

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ  
VE TİCARET A.Ş.**

31 ARALIK 2007 TARİHİ  
İTİBARIYLA HAZIRLANAN  
MALİ TABLOLAR

**MALİ TABLOLARIN KABULÜNE İLİŞKİN YÖNETİM KURULU'NUN  
KARAR TARİHİ: 10/03/2008  
KARAR SAYISI : 2008/3**

**10.03.2008**

**SERMAYE PİYASASI KURULUNUN SERİ:X NO:22 NUMARALI TEBLİĞİN İKİNCİ  
KISMININ 26. MADDESİ GEREĞİ BEYANIMIZDIR**

- a) Şirketimize ait, ilişikteki 10.03.2008 tarihli DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (a member of Deloitte Touche Tohmatsu) tarafından düzenlenmiş denetçi raporu ve rapor ekindeki bağımsız denetimden geçmiş 2007 yılı mali tablo ve dipnotlarının tarafımızca incelendiğini,
- b) Şirketteki görev ve sorumluluk alanında sahip olduğumuz bilgiler çerçevesinde, raporun önemli konularda gerçeğe aykırı bir açıklama içermediği ya da açıklamanın yapıldığı tarih itibariyle yanıltıcı olması sonucunu doğurabilecek herhangi bir eksiklik içermediğini,
- c) Şirketteki görev ve sorumluluk alanında sahip olduğumuz bilgiler çerçevesinde, raporun ilişkin olduğu dönem itibariyle, mali tabloların ve rapordaki diğer mali konulardaki bilgilerin, şirketimizin mali durumu ve faaliyet sonuçları hakkında gerçeği doğru biçimde yansıttığını,

10 Mart 2008 tarihli 2008/3 no.lu Yönetim Kurulu kararımız ile kabul ettiğimizi ve borsaya yayınlanmak üzere gönderilmesini onayladığımızı beyan ederiz.

Saygılarımızla

Mehmet Can KARABAĞ  
Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür

Suphi Burak KURTARAN  
Genel Müdür Yardımcısı (Mali ve Finansman)

## BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.  
Yönetim Kurulu'na

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait gelir tablosunu, öz sermaye değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

### **Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu**

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

### **Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu**

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

### **Görüş**

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde (bakınız Not 2) doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 10 Mart 2008

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Selçuk Ürkmez  
Sorumlu Ortak Başdenetçi

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

<u>VARLIKLAR</u>	<u>Not</u>	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
<u>Cari / Dönen Varlıklar</u>		<u>83.677.903</u>	<u>45.842.189</u>
Hazır değerler	4	844.540	540.143
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	48.822.112	16.216.618
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	24.413	64.215
Diğer alacaklar (net)	10	687.465	1.538.134
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	32.226.244	26.849.874
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar	13	-	-
Ertelenmiş vergi varlıkları (net)	14	-	-
Diğer cari ve dönen varlıklar	15	1.073.129	633.205
<u>Cari Olmayan / Duran Varlıklar</u>		<u>111.628.941</u>	<u>97.208.471</u>
Ticari alacaklar (net)	7	-	-
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	2.114	2.114
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	17	-	-
Maddi varlıklar (net)	18	89.780.558	87.795.546
Maddi olmayan varlıklar (net)	19	9.278.535	9.410.710
Ertelenmiş vergi varlıkları (net)	14	12.313.741	-
Diğer cari olmayan ve duran varlıklar	15	253.993	101
<u>Toplam Varlıklar</u>		<u>195.306.844</u>	<u>143.050.660</u>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

<u>YÜKÜMLÜLÜKLER</u>	<u>Not</u>	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>45.393.086</b>	<b>26.751.633</b>
Finansal borçlar (net)	6	-	-
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	1.056.547	9.973.122
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	43.656
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	35.764.651	10.517.888
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	3.100.274	2.016.031
Alınan avanslar	20	-	1.041.946
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri	13	-	-
Borç karşılıkları	22	2.024.217	1.281.411
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	3.447.397	1.877.579
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>41.715.214</b>	<b>69.413.150</b>
Finansal borçlar (net)	6	39.223.182	68.041.317
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	20	-	-
Borç karşılıkları	22	1.738.386	1.271.671
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	10	753.646	100.162
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>108.198.544</b>	<b>46.885.877</b>
Sermaye	23	100.000.000	40.000.000
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi	23	-	-
Sermaye yedekleri	24	93.715.331	93.454.287
-Hisse senedi ihraç primleri		5.756.644	5.495.600
-Hisse senedi iptal karları		-	-
-Yeniden değerlendirme fonu		-	-
-Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
-Özsermaye enflasyon düzeltme farkları		87.958.687	87.958.687
Kar yedekleri	25	8.820.734	8.820.734
-Yasal yedekler		1.029.833	1.029.833
-Statü yedekleri		-	-
-Olağanüstü yedekler		7.790.882	7.790.882
-Özel yedekler		19	19
-Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
-Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net dönem karı / zararı (-)		1.051.623	(31.852.368)
Geçmiş yıllar zararları	26	(95.389.144)	(63.536.776)
<b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>195.306.844</b>	<b>143.050.660</b>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2007 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT GELİR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

	Not	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
<b>ESAS FAALİYET GELİRLERİ</b>			
Satış gelirleri (net)	34-a	251.703.077	274.777.248
Satışların maliyeti (-)	34-b	(226.060.669)	(255.384.377)
Hizmet gelirleri (net)		-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler (net)		-	-
<b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>25.642.408</b>	<b>19.392.871</b>
Faaliyet giderleri (-)	35	(20.004.712)	(16.497.230)
<b>NET ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>5.637.696</b>	<b>2.895.641</b>
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	36-a	2.541.498	590.410
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar (-)	36-b	(13.252.314)	(12.914.746)
Finansman giderleri (-)	37	(6.188.998)	(22.423.673)
<b>FAALİYET ZARARI (-)</b>		<b>(11.262.118)</b>	<b>(31.852.368)</b>
Net parasal pozisyon kar / zararı (-)	38	-	-
<b>VERGİ ÖNCESİ ZARAR (-)</b>		<b>(11.262.118)</b>	<b>(31.852.368)</b>
Vergi	39	12.313.741	-
<b>NET DÖNEM KARI / ZARARI (-)</b>		<b>1.051.623</b>	<b>(31.852.368)</b>
<b>HİSSE BAŞINA KAR/ ZARAR (-)</b>	40	<b>0,00013</b>	<b>(0,01078)</b>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Sermaye	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	Geçmiş Yıllar (Zararları)	Toplam
31 Aralık 2005 tarihi itibariyle bakiye	19.200.000	5.400.000	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(63.536.776)	57.842.645
İlaveler	20.800.000	95.600	-	-	-	-	-	20.895.600
Net dönem zararı (-)	-	-	-	-	-	-	(31.852.368)	(31.852.368)
31 Aralık 2006 tarihi itibariyle bakiye	40.000.000	5.495.600	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(95.389.144)	46.885.877
İlaveler	60.000.000	261.044	-	-	-	-	-	60.261.044
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	1.051.623	1.051.623
31 Aralık 2007 tarihi itibariyle bakiye	100.000.000	5.756.644	1.029.833	7.790.882	19	87.958.687	(94.337.521)	108.198.544

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA NAKİT AKIM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Not	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
<b>İŞLETME FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:</b>			
Net dönem karı / zararı (-)		1.051.623	(31.852.368)
<b>Dönem karı / zararını (-) işletme faaliyetlerinden elde edilen nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:</b>			
Amortisman giderleri	18	11.564.783	11.463.290
İtfa giderleri	19	1.662.307	1.582.136
Kıdem tazminatı karşılığı gideri		835.282	439.780
Maddi varlık satış karı		(2.070.866)	(132.591)
Finansman giderleri	37	9.033.513	24.882.127
Faiz geliri		(78.722)	(373.176)
Ertelenmiş vergi geliri	39	(12.313.741)	-
<b>İşletme sermayesindeki değişim öncesi faaliyetlerden elde edilen nakit akım</b>		<b>9.684.179</b>	<b>6.009.198</b>
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki (artış) / azalış		(32.605.494)	6.831.157
Stoklardaki (artış)		(5.376.370)	(451.464)
İlişkili taraflardan alacaklardaki azalış		39.802	4.097.704
Diğer alacaklar, verilen avanslar ve dönen varlıklardaki azalış		244.091	156.961
Ticari borçlardaki artış		25.246.763	2.728.133
İlişkili taraflardan borçlardaki artış		1.084.243	384.524
Alınan avanslardaki (azalış) / artış		(1.041.946)	729.194
Diğer borçlar ve gider tahakkuklarındaki artış		2.966.108	1.369.152
Finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki (azalış)		(43.656)	(304.311)
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit</b>		<b>197.720</b>	<b>21.550.248</b>
Ödenen faiz gideri		(10.099.920)	(9.381.548)
Ödenen kıdem tazminatı	22	(368.567)	(174.439)
İşletme faaliyetlerinde kullanılan (-) / elde edilen nakit akımı		<b>(10.270.767)</b>	<b>11.994.261</b>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA NAKİT AKIM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Not	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:</b>			
Maddi varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları	18	(14.036.963)	(2.170.236)
Maddi olmayan varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları	19	(146.840)	(2.232.622)
Maddi varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		2.153.911	1.016.211
Maddi olmayan varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri		-	1.131
Alınan faiz		78.722	373.176
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan (-) nakit akımı		<u>(11.951.170)</u>	<u>(3.012.340)</u>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI:</b>			
Geri ödenen krediler		(37.734.710)	(29.548.208)
Sermaye artışı		60.000.000	20.800.000
Hisse senedi ihraç primindeki değişim		261.044	95.600
Finansman faaliyetlerinden elde edilen / kullanılan (-) nakit akım		<u>22.526.334</u>	<u>(8.652.608)</u>
<b>HAZIR DEĞERLERDEKİ NET DEĞİŞİM</b>		304.397	329.313
<b>DÖNEM BAŞI HAZIR DEĞERLER</b>		540.143	210.830
<b>DÖNEM SONU HAZIR DEĞERLER</b>		<u>844.540</u>	<u>540.143</u>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

### 1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. (“Şirket”)

Merkez adresi: Akçalar Sanayi Bölgesi, Akçalar 16225 Nilüfer / Bursa

Bağlı bulunduğu grup: Kıraca Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş.

İşlem gördüğü borsa: İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Birinci Ulusal Pazar

Şirket, Türkiye’de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in faaliyet alanları; başta Peugeot olmak üzere, çeşitli Otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, Otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir.

Kategori itibariyle yıl içinde çalışan personelin ortalama sayısı:

<u>Dönem</u>	<u>İşçi</u>	<u>Memur</u>	<u>Müdür</u>	<u>Üst düzey</u>	<u>Toplam</u>
31 Aralık 2007	746	86	11	3	846
31 Aralık 2006	649	65	10	3	727

### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 25 sayılı “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ” ile kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Anılan Tebliğe değişiklik getiren Seri: XI, No: 27 sayılı Tebliğin 5. maddesi, işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını (“UFRS”) uygulamalarının Seri: XI, No 25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğunu belirtmektedir.

İlişikteki mali tablolar, yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde UFRS’ye göre hazırlanmış olup mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi:

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standartı 29 “Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama’ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi:

Mali tablolarda yer alan bütün tutarlar için karşılaştırmalı bilgiler, önceki döneme ilişkin dipnotlarda açıklanmıştır. Mali tabloların sunumu veya hesapların sınıflamaları değiştiği takdirde, önceki dönem cari dönem esas alınarak düzeltilir.

Netleştirme / Mahsup:

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması, veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

Yeni ve Güncelleştirilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının Uyarlaması:

Şirket cari dönemde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) ve UMSK'nın Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi (IFRIC) tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır. Söz konusu yeni ve revize standartlar ile yorumların uygulanması Şirket'in muhasebe politikalarını, aşağıdaki konularda etkilemiştir:

- UFRS 7, “Finansal Araçlar: Açıklamalar”
- UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu”

UFRS 7, “Finansal Araçlar: Açıklamalar”

Bu standart mali tablo kullanıcılarına Şirket'in finansal araçlarının önemini ve bahse konu finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliğini ve kapsamını değerlendirmelerine imkan veren açıklamaların yapılmasını gerektirir. Yeni açıklamalar mali tablolara dahil edilmiştir. Standartın finansal sonuçlar üzerinde bir etkisi bulunmamakla birlikte, gerektiğinde geçmiş döneme ait karşılaştırmalı bilgiler revize edilmiştir.

UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu”

Bu değişiklik, Şirket'in mali tablo kullanıcılarına Şirket sermayesinin yönetiminde Şirket'in hedeflediği amaçları ile kullandığı politika ve uygulamaları hakkında değerlendirme yapmalarına imkan veren yeni açıklamalar sunmasını gerektirir.

2007 tarihinde yürürlüğe giren ancak Şirket'in operasyonları ile ilgili olmadığından uygulanmayan standartlar, değişiklikler ve yorumlar

Aşağıda yer alan standartlar ile önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2007 tarihinde veya söz konusu tarihten sonra başlayan mali dönemler için zorunlu olduğu halde Şirket'in faaliyetleri ile ilgili değildir:

- UFRS 4, “Sigorta Sözleşmeleri”,
- UFRYK 7, “UMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı Çerçevesinde Düzeltme Yaklaşımının Uygulanması”,
- UFRYK 8, “UFRS 2 Standardının Kapsamı”,
- UFRYK 9, “Saklı Türevlerin Yeniden Değerlendirilmesi”,
- UFRYK 10, “Ara Dönem Finansal Raporlama ve Değer Düşüklüğü”.

#### 2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

Yeni ve Güncelleştirilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının Uyarlaması:  
(devamı)

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki Standartlar ve Yorumlar bu mali tabloların onaylanma tarihinde yayınlanmış ancak yürürlüğe girmemiştir:

- UFRYK 11, “UFRS 2 – İşletmenin Geri Satın Alınan Kendi Hisselerine İlişkin İşlemler” 1 Mart 2007 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 23, “(Revize) Borçlanma Maliyetleri” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 8, “Faaliyet Bölümleri” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 12, “Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları” 1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 13, “Müşteri Bağlılık Programları” 1 Temmuz 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 14, “UMS 19- Tanımlanmış Fayda Varlığı Üzerindeki Sınırlama, Asgari Fonlama Gereklilikleri ve Birbirleriyle Olan Karşılıklı Etkileşimleri” 1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler” Hakediş Koşulları ve İptallerine İlişkin Değişiklik. 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri” 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 27, “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar” UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar” Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik
- UMS 32, “Finansal Araçlar: Sunum” Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik

Şirket yöneticileri, yukarıdaki Standart ve Yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Şirket’in mali tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağını düşünmektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe prensipleri aşağıdaki gibidir:

##### a. Hasılat:

Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve tahmini müşteri iadeleri, iskontolar ve benzer diğer karşılıklar kadar indirilir.

##### *Malların satışı*

Mal satışına ilişkin hasılat, aşağıdaki tüm koşullar yerine geldiğinde finansal tablolara yansıtılır.

- (a) İşletmenin mallarının sahipliği ile ilgili önemli risk ve getirileri alıcıya devretmiş olması;
- (b) İşletmenin satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolü veya sahipliğin genel olarak gerektirdiği şekilde bir yönetim etkinliğini sürdürmemesi;
- (c) Hasılat tutarının güvenilir biçimde ölçülebilmesi
- (d) İşleme ilişkin ekonomik yararların işletmece elde edilmesinin muhtemel olması;
- (e) İşleme ilişkin yüklenen veya yüklenilecek olan maliyetlerin güvenilir biçimde ölçülebilmesi.

##### *Hizmet sunumu*

Hasılat, ancak işleme ilişkin ekonomik yararların işletme tarafından elde edilmesi muhtemel olduğunda finansal tablolara yansıtılır. Ancak daha önce muhasebeleştirilmiş olan hasılat tutarının tahsil edilebilirliği konusunda bir belirsizlik ortaya çıkarsa, tahsil edilemeyen veya tahsil edilebilmesi muhtemel olmaktan çıkan tutar başlangıçta kayda alınmış hasılatın düzeltilmesi yerine gider olarak finansal tablolara yansıtılır.

İşletme tarafından işlemin karşı taraflarıyla aşağıdakiler üzerinde anlaşmaya vardıktan sonra güvenilir tahminlerde bulunabileceği kabul edilir:

- (a) Taraflarca sunulacak ve alınacak hizmetle ilgili olarak her iki tarafın yaptırımı bağlanmış hakları,
- (b) Hizmet bedeli,
- (c) Ödeme şekli ve koşulları.

##### *Faiz gelirleri*

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren efektif faiz oranına göre ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### b. Stoklar:

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların dönüştürme maliyetleri; direk işçilik giderleri gibi, üretimle doğrudan ilişkili maliyetleri kapsar. Bu maliyetler ayrıca ilk madde ve malzemenin mamule dönüştürülmesinde katlanılan sabit ve değişken genel üretim giderlerinden sistematik bir şekilde dağıtılan tutarları da içerir. Stokların maliyetinin hesaplanmasında ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

##### c. Maddi Varlıklar:

Üretim ya da mal veya hizmetin verilmesinde veya idari amaçlar için kullanımda tutulan arazi ve binalar, maliyet tutarlarıyla ifade edilir.

1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan maddi varlıklar, UMS 29’a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve bu tarihten sonra satın alınan maddi varlıklar, satın alım maliyeti değerinden, birikmiş amortisman ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir.

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi varlıkların, maliyet veya değerlendirilmiş tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini ileriye dönük olarak tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrünün veya söz konusu kiralama süresinin kısa olanı ile sahip olunan maddi varlıklarla aynı şekilde amortisman tabii tutulur.

Maddi varlıkların elden çıkartılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kar veya zarar satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenerek, gelir tablosuna dahil edilir.

##### d. Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler UMS 29’a göre endekslenmiş tarihi satın alım maliyetlerinden ve bu tarihten sonra satın alınan kalemler satın alım maliyeti değerinden, birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, özellikle yazılımlar, beş yıllık faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. UMS 38’e göre, araştırma giderleri olduğu anda giderleştirilmektedir.

Gelecekteki ürünlerle ilgili ve işletme bünyesinde oluşturulan maddi olmayan duran varlıklar, Şirket’e gelecekte ekonomik fayda sağlamanın mümkün olduğu durumlarda maliyet değerinden aktifleştirilmektedir. Aktifleştirme için gerekli koşullar sağlanamadığında, geliştirme maliyetleri oluştuğu dönemde gelir tablosuna gider olarak kaydedilmektedir. Maliyet tutarı geliştirme için yapılan bütün direk maliyetleri ve geliştirme ile ilgili genel giderlerin uygun bir kısmını içermektedir. Geliştirme maliyetleri doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak on yılda, üretimin başlangıcından modelin ve geliştirilen ünitenin parçalarının kullanım ömrü süresince itfa edilir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar ve itfa payları düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır. Makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olduğu durumlarda, Şirket'in merkezi varlıkları nakit üreten bağımsız birimlere dağıtılır ya da makul ve tutarlı bir dağılımın mümkün olabileceği nakit üreten birimlerinin en küçük sınıfına tahsis edilir.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değeri ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi bir iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda, varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortisman tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

##### f. Borçlanma Maliyetleri:

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### g. Finansal Araçlar:

Finansal varlık ve borçlar, Şirket’in bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Şirket’in bilançosunda yer alır.

##### Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

##### Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket tarafından elde tutulan bazı hisse senedi ve borçlanma araçları satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve bu tür varlıklar gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilir.

Değer düşüklüğü giderleri, etkin faiz yöntemine göre hesaplanan faiz gelir ve döviz cinsinden varlıkların döviz kuruyla değerlendirilmelerinden doğan kayıp ve kazançlar haricinde gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar, doğrudan özsermaye içerisinde yatırımlar yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilir. Yatırımın elden çıkartılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, önceden yatırımların yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilen toplam kazanç ya da kayıpları dönem içi kar / zarar hesaplarına dahil edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarıyla ilişkilendirilen temettüler, Şirket ilgili ödemeleri almaya hak kazandığı zaman kar / zarar içinde muhasebeleştirilir.

Yabancı para cinsinden olan satılmaya hazır parasal varlıkların gerçeğe uygun değeri, ilgili yabancı para cinsinden rayiç değerinin raporlama tarihinde geçerli olan çevrim kuru kullanarak raporlanan para cinsine çevrilmesiyle bulunur. Varlığın, çevrim kurundan kaynaklanan gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar/zarar içinde, diğer değişiklikler ise özkaynak altında muhasebeleştirilir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### g. Finansal Araçlar (devamı):

###### Krediler ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

###### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

###### Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

###### Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, banka borçları dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

##### h. İşletme Birleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

##### 1. Kur Değişiminin Etkileri:

Şirket'in yasal kayıtlarında, yabancı para cinsinden (YTL dışındaki para birimleri) muhasebeleştirilen işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı parasal varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmişlerdir. Gerçeğe uygun değerden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki döviz kurları kullanılarak çevrilir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmezler. Parasal kalemlerin çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil ve tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları ve zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### i. Hisse Başına Kazanç:

Hisse başına kazanç/zarar miktarı, dönem kar/zararının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

##### j. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar:

Bilanço tarihinden sonraki olaylar, bilanço tarihi ile bilançonun yayınlanması için yetkilendirme tarihi arasında, Şirket lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. İki tür olay tanımlanmaktadır:

- bilanço tarihi itibarıyla mevcut olan olaylara ilişkin yeni deliller ve/veya açıklıklar getiren (bilanço sonrası düzeltme gerektiren olaylar)

- ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıktığını gösteren gelişmeler (bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar)

İlişikteki mali tablolarda, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olaylar kayda alınmıştır ve bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar dipnotlarda gösterilmiştir.

##### k. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar:

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması durumunda karşılık mali tablolarda ayrılır. Karşılıklar, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın Şirket yönetimi tarafından yapılan en iyi tahminine göre hesaplanır ve etkisinin önemli olduğu durumlarda bugünkü değerine indirmek için iskonto edilir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler şarta bağlı yükümlülükler olarak değerlendirilir ve mali tablolara dahil edilmezler. Çünkü, yükümlülüğün yerine getirilmesi için, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimali azdır veya yükümlülük tutarı yeterince güvenilir olarak ölçülememektedir. Şirket ekonomik fayda içeren kaynakların kullanımına ilişkin olasılığın düşük olması haricinde şarta bağlı yükümlülüklerini dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar mali tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir.

Garanti maliyetleriyle ilgili karşılıklar, Şirket'e ait yükümlülüklerin karşılanması için yönetim tarafından tahmin edilen en uygun yöntemle göre, ilgili ürünlerin satış tarihinde muhasebeleştirilir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### 1. Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar:

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır. İlgili dönemde değişiklik yoktur.

##### m. Kiralama İşlemleri:

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemi, finansal kiralama olarak sınıflandırılır. Diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflanır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değerleriyle, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Aynı tutarda kiralayana karşı yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, Şirket’in genel borçlanma politikası kapsamında ilgili varlıklara aktifleştirmenin haricinde gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

##### n. İlişkili Taraflar:

Ekteki mali tablolarda Şirket’in hissedarları ve bu hissedarlar tarafından sahip olunan şirketlerle, bunların yöneticileri ve ilişkili oldukları bilinen diğer şirketler, ilişkili taraflar olarak tanımlanmışlardır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### o. Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması:

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Şirket’in diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Şirket’in belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10’unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10’una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10’unu oluşturmasıdır.

Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Şirket’in faaliyetlerinin, mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği gösterdiğinden dolayı mali tablolarda yer verilmiştir (Dipnot 31).

##### p. İnşaat Sözleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

##### r. Durdurulan Faaliyetler:

Bulunmamaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### s. Devlet Teşvik ve Yardımları:

Devlet bağışları, Şirket'in uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına ve bağışların alınacağına dair makul bir güvencenin olmasına kadar kayıtlara alınmaz.

Devlet bağışının alınması için Şirket'in bir duran varlığı satın alması, inşa etmesi ya da elde etmesi, temel şart ise, alınan bağış bilançoda ertelenmiş gelir olarak muhasebeleştirilir ve bu varlıkların yararlı ömürleri boyunca düzenli ve makul bir esasa göre kar veya zarara taşınır.

##### t. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler:

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

##### Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirket'in cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

##### Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

##### t. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı):

###### Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercileri tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi durumunda ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini net bir esasa bağlı bir şekilde ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

##### u. Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları:

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“UMS 19”) uyarınca bu tür ödemeler tanımlanmış fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, gelir tablosuna alınmamış aktüeryal kazanç ve zararlara ilişkin kısmın düşülmesinden sonra kalan yükümlülüğün bugünkü değerini ifade eder.

##### v. Emeklilik Planları:

Bulunmamaktadır.

##### y. Tarımsal Faaliyetler:

Bulunmamaktadır.

##### z. Nakit Akım Tablosu:

Şirket net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında mali tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, nakit akım tablolarını düzenlemektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 4. HAZIR DEĞERLER

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Kasa	698	2.894
Bankadaki nakit		
Vadesiz mevduatlar	443.665	370.008
Vadeli mevduatlar	400.177	167.241
	<u>844.540</u>	<u>540.143</u>

Vadeli mevduatların detayı aşağıdaki gibidir:

Para cinsi	Faiz oranı (%)	Vade	31 Aralık 2007
YTL	%16,00	Ocak 2008	<u>400.177</u>

Para cinsi	Faiz oranı (%)	Vade	31 Aralık 2006
YTL	%17,50	Ocak 2007	<u>167.241</u>

#### 5. MENKUL KIYMETLER

Şirket'in 31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle menkul kıymetleri bulunmamaktadır.

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Kısa vadeli banka kredileri	-	-
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	1.056.547	9.973.122
Uzun vadeli finansal borçlar	39.223.182	68.041.317
Toplam finansal borçlar (*)	<u>40.279.729</u>	<u>78.014.439</u>



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Banka kredileri	39.677.126	77.013.201
Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı kredisi (“TTGV”)	602.603	1.001.238
	<u>40.279.729</u>	<u>78.014.439</u>

Şirket’in iki grup finansal borcu vardır:

a) Banka kaynaklı finansal borçların geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
1 yıl içerisinde ödenecekler	808.944	9.685.929
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	7.773.636	16.831.818
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	15.547.273	16.831.818
3 – 4 yıl içerisinde ödenecekler	15.547.273	16.831.818
4 – 5 yıl içerisinde ödenecekler	-	16.831.818
	<u>39.677.126</u>	<u>77.013.201</u>

(\*) 22.727.273 EUR tutarındaki banka kredisi (38.868.182 YTL) değişken faiz oranından (Euribor + % 2,75) oluşmakta ve Şirketi nakit akımı faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Kredi ödemeleri altı ayda bir olmak üzere Mart ve Eylül aylarında yapılmaktadır. Kredi anapara tutarından 18.181.818 EUR tutarı, 20 Şubat 2007 tarihinde ana ortak Kıraca Otomotiv’den alınan sermaye avansı ile erken ödenmiş olup, kalan kredinin ilk anapara taksit ödemesi Eylül 2009’da yapılacaktır. Bu kredi, sabit kıymetler üzerindeki EUR 50.000.000 (85.510.000 YTL) tutarındaki ipotek ile güvence altına alınmıştır.

b) TTGV kredisinin geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
1 yıl içerisinde ödenecekler	247.603	287.193
1 – 2 yıl içerisinde ödenecekler	236.667	285.618
2 – 3 yıl içerisinde ödenecekler	118.333	285.618
3 – 4 yıl içerisinde ödenecekler	-	142.809
	<u>602.603</u>	<u>1.001.238</u>

Ar-ge projesi TTGV tarafından da kredi anlamında desteklenmiştir. TTGV, 411-D35 nolu proje kapsamında Mayıs 2007’den başlayarak yılda iki taksit olmak üzere 7 eşit taksitte (3,5 yıl) ödenecek olan 711.485 ABD Doları tutarında bir harcama destek kredisi vermiştir. Bu kredi faizsiz olup başlangıcında TTGV’ye % 6 komisyon ödemesi yapılmıştır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Kısa Vadeli Finansal Borçlar:

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bulunmamaktadır.

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksitleri ve faizleri:

Vade	Döviz Miktarı / Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz	Anapara	31 Aralık 2007
Mart 2008	- EURO	% 7,34	808.944	-	808.944
Mayıs 2008 - Ekim 2008	203.200 ABD Doları	-	10.936	236.667	247.603
			<u>819.880</u>	<u>236.667</u>	<u>1.056.547</u>

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksitleri ve faizleri:

Vade	Döviz Miktarı / Cinsi	Faiz Oranı	Tahakkuk Eden Faiz	Anapara	31 Aralık 2006
Eylül 2007	4.545.455 EURO	% 7,31	1.270.020	8.415.909	9.685.929
Mayıs 2007 - Kasım 2007	203.485 ABD Doları	-	-	287.193	287.193
			<u>1.270.020</u>	<u>8.703.102</u>	<u>9.973.122</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 6. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Uzun Vadeli Krediler:

Miktarı	Döviz Cinsi	Vade	Faiz Oranı	31 Aralık 2007
22.727.273	Euro	Eylül 2009 - Eylül 2011	%7,34	38.868.182
304.800	ABD Doları	Mayıs 2009 - Mayıs 2010	-	355.000
				<u>39.223.182</u>

Miktarı	Döviz Cinsi	Vade	Faiz Oranı	31 Aralık 2006
36.363.636	Euro	Mart 2008 - Eylül 2011	%7,31	67.327.272
508.000	ABD Doları	Mayıs 2008 - Mayıs 2010	-	714.045
				<u>68.041.317</u>

#### 7. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR

##### a) Kısa Vadeli Ticari Alacaklar – net

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ticari alacaklar	48.780.539	15.071.302
Alacak senetleri	28.742	1.142.313
Diğer ticari alacaklar	12.831	3.003
	<u>48.822.112</u>	<u>16.216.618</u>

Şirket, ticari alacağını 24 ile 60 gün arasında tahsil etmektedir (31 Aralık 2006: 24 ile 45 gün). Şirketin ticari alacaklarının çok büyük kısmı distribütörlerinden oluşmakta olup tahsili vadesinde yapılmaktadır. Kalan diğer satışlar kapsamındaki alacakların tahsilinde zaman zaman oluşabilen gecikmeler için güncel faiz oranları dikkate alınarak vade farkı uygulanmaktadır.

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in ticari alacakları içerisinde yer alan ve 165.516 YTL'lik kısmı teminata bağlı olan 878.911 YTL (31 Aralık 2006: 183.514 YTL ve 101.742 YTL'si teminata bağlı) tutarındaki alacakların vadesi geçmiş olduğu halde bu alacakların tahsilat kalitesinde bir değişiklik olmadığı ve Şirket yönetiminin tahsil edilebilir olarak değerlendirildiğinden dolayı, sözkonusu ticari alacaklara karşılık ayrılmamıştır. Bahse konu ticari alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
3 aya kadar	<u>878.911</u>	<u>183.514</u>

Şirket'in tüm alacaklara ait 16.420.000 YTL tutarında teminatı bulunmaktadır (31 Aralık 2006: 9.914.156 YTL).

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 7. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR (devamı)

##### b) Kısa Vadeli Ticari Borçlar – net

	31.Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar	35.664.192	10.463.620
Diğer	100.459	54.268
	<u>35.764.651</u>	<u>10.517.888</u>

Şirketin ticari borçlarına ilişkin ortalama ödeme vadesi 37 gündür (31 Aralık 2006: 37 gündür). Şirket herhangi bir faiz ödemesine maruz kalmamıştır.

#### 8. FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir;

	Asgari kira ödemeleri		Asgari kira ödemelerinin bugünkü değeri	
	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ödenecek finansal tutarları				
Bir yıl içinde	-	44.326	-	43.656
İkinci ve beşinci yıl arasındakiler	-	709	-	-
	-	45.035	-	43.656
Eksi: geleceğe ait finansal giderler	-	(1.379)	-	-
Kiralama yükümlülüklerin bugünkü değeri	-	<u>43.656</u>	-	43.656
Eksi: 12 ay içinde ödenecek borç (kısa vadeli borçlar kısmındaki)			-	(43.656)
12 aydan sonra ödenecek borç			-	-

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
<b>Ticari İşlemler</b>		
a) <u>İlişkili taraflardan alacaklar (net)</u>		
İlişkili şirketlerden alacaklar (net)	24.413	64.215
b) <u>İlişkili taraflara borçlar (net)</u>		
Kıraça Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş. (“Kıraça Otomotiv”)	364.499	400.881
İlişkili şirketlere borçlar (net) (*)	2.125.405	1.397.805
Personele borçlar (net)	610.370	217.345
	<u>3.100.274</u>	<u>2.016.031</u>

(\*) 31 Aralık 2007 dönemindeki tutarın 2.314.106 YTL’lik kısmı fiktifte (gümrük) ve yoldaki Partner CKD lotları için ayrılmış karşılıktan oluşmaktadır (2006: 1.382.626 YTL).

Bakiye tutarları teminatsızdır ve nakden ödenecektir. Teminat alınmamış veya verilmemiştir. İlişkili taraflardan olan alacaklarla ilgili dönem içinde şüpheli alacak karşılığı ayrılmamıştır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR İLE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER (devamı)

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle ilişkili taraflarla yapılan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
<b>Ticari İşlemler:</b>		
<u>İlişkili şirketlere yapılan satışlar</u>	62.541	491.305
<b>Ticari İşlemler:</b>		
<u>Diğer ilişkili şirketlerden alınan alımlar</u>		
Silco S.A. (*)	47.393.774	125.205.329
<u>Diğer ilişkili şirketlerden alınan hizmetler</u>	198.482	157.999
<u>Ortaklardan alınan hizmetler</u>		
Kıraça Otomotiv Sanayi ve Ticari Yatırımlar A.Ş. ("Kıraça Otomotiv") (**)	1.843.531	1.578.722
	<u>49.435.787</u>	<u>126.942.050</u>

(\*) Şirket, Partner araç üretiminde kullanılmak üzere yurt dışından temin ettiği parçaları merkezi Cenevre’de bulunan ilişkili şirketi olan Silco S.A. firmasından temin etmektedir.

(\*\*) Kıraça Otomotiv’den alınan hizmetler rakamı; gayri menkul kirası, bilgi sistemleri hizmeti, insan kaynakları ve mali danışmanlık vb’den oluşmaktadır.

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
<b>Diğer İşlemler:</b>		
<u>Üst yönetime sağlanan menfaatler</u>		
Sağlanan kısa vadeli menfaatler	1.917.993	1.754.722

#### 10. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### a) Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle diğer alacaklar ve dönen varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Diğer KDV	687.465	485.182
Devreden KDV	-	1.052.952
	<u>687.465</u>	<u>1.538.134</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 10. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### b) Kısa Vadeli Diğer Yükümlülükler

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ödenecek vergi ve harçlar	1.733.954	728.314
Ödenecek SSK primleri	746.009	921.125
Gelecek aylara ait gelirler (Tübitak Ar-ge yardımı)	163.446	12.520
Diğer vergi ve yükümlülükler	803.988	215.620
	<u>3.447.397</u>	<u>1.877.579</u>

##### c) Uzun Vadeli Diğer Yükümlülükler

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Gelecek yıllara ait gelirler (Tübitak Ar-ge yardımı)	<u>753.646</u>	<u>100.162</u>

#### 11. CANLI VARLIKLAR (NET)

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle canlı varlıklar bulunmamaktadır.

#### 12. STOKLAR (NET)

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle stoklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
İlk madde ve malzeme	12.181.318	11.394.674
Yarı mamüller	3.567.854	1.626.545
Mamüller	916.343	7.641.620
Ticari mallar	1.839.482	991.197
Yoldaki mallar	8.013.272	1.787.735
Verilen sipariş avansları	5.707.975	3.408.103
	<u>32.226.244</u>	<u>26.849.874</u>

187.647.921 YTL (2006: 230.465.579 YTL) tutarındaki stokların maliyeti, satılan malın maliyeti hesabı içerisinde giderleştirilmiştir.

#### 13. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle devam eden inşaat sözleşmelerine ilişkin alacakları ve hakediş bedelleri bulunmamaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME

Şirket, vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK’ya göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas mali tablolar ile SPK’ya göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır.

Ertelenmiş vergi oranı %20’dir (2006: %20).

<u>Ertelenmiş vergi (varlıkları)</u>	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Yeniden düzenleme ve maddi varlıkların amortisman ve diğer maddi olmayan varlıkların itfa farkları	3.434.164	4.028.991
Kıdem tazminatı karşılığı	(347.677)	(254.334)
Reel olmayan finansman maliyetleri	(107.779)	(215.557)
Stokların endekslenmesi	(24.277)	(21)
Alacak ve borç reeskontu	(128.181)	(24.067)
Peşin ödenen giderler	(541)	(726)
Ertelenmiş gelirler	(266.861)	(22.536)
Gelir ve gider tahakkukları (net)	26.663	40.893
Vergiden mahsup edilecek geçmiş yıl zararları	<u>(14.899.252)</u>	<u>(17.133.068)</u>
Ertelenmiş vergi aktif	<u>(12.313.741)</u>	<u>(13.580.425)</u>
Karşılık	-	13.580.425
Ertelenmiş vergi aktif (net)	<u>(12.313.741)</u>	-
31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait kaydedilebilir ertelenmiş vergi aktif	<u>(12.313.741)</u>	

Şirket, 31 Aralık 2007 tarihi itibarı ile sona eren yıl içerisinde ve 2008 yılı Şubat ayı sonuna kadarki dönemde yeni satış sözleşmeleri imzalamış bulunmaktadır. Söz konusu sözleşmelerin Şirket’in ticari hacmini olumlu olarak geliştirmesi ve buna bağlı olarak 2008 yılından itibaren vergilendirilebilir karın oluşacağı öngörülmektedir. Bu gelişmeler sonucu, Şirket yönetimi daha önceden karşılık ayırdığı ertelenmiş vergi aktifinden faydalanacağını düşündüğü için 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi aktifinin tamamını gelir olarak kaydetmiştir.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ VE VERGİLENDİRME (devamı)

Kullanılmamış geçmiş yıl zararlarının son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
2007 yılında sona erecek	-	17.265.629
2008 yılında sona erecek	4.083.154	4.083.154
2009 yılında sona erecek	3.923.923	3.923.923
2010 yılında sona erecek	32.802.490	32.802.490
2011 yılında sona erecek	27.812.907	27.590.145
2012 yılında sona erecek	5.873.782	-
	<u>74.496.256</u>	<u>85.665.341</u>

#### 15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR VE DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR

##### a) Diğer Cari Varlıklar

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Peşin ödenen giderler	979.115	633.089
Gelir tahakkukları	93.364	-
Peşin ödenen vergi ve fonlar	650	116
	<u>1.073.129</u>	<u>633.205</u>

##### b) Diğer Cari Olmayan Varlıklar

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Peşin ödenen giderler	52.866	-
Diğer	201.127	101
	<u>253.993</u>	<u>101</u>

#### 16. FİNANSAL VARLIKLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar	Hisse oranı %	31 Aralık 2007	Hisse oranı %	31 Aralık 2006
<u>Borsada işlem görmeyen</u>				
Bosen Enerji A.Ş.	<1	<u>2.114</u>	<1	<u>2.114</u>

#### 17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle yatırım amaçlı gayrimenkuller bulunmamaktadır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

**18. MADDİ VARLIKLAR (NET)**

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet değeri</u></b>									
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	6.561.271	8.400.313	49.760.830	173.371.013	932.686	8.299.110	841.408	575.822	248.742.453
Alımlar	-	43.248	-	895.756	112.025	843.213	402.747	11.739.974	14.036.963
Çıkışlar	-	-	-	(5.365.463)	(46.443)	(368.087)	-	(315.256)	(6.095.249)
Transferler	-	113.553	-	4.000.481	-	164.900	3.938.249	(8.217.183)	-
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.557.114	49.760.830	172.901.787	998.268	8.939.136	5.182.404	3.783.357	256.684.167
<b><u>Birikmiş amortismanlar</u></b>									
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	-	2.261.312	13.429.540	138.325.220	353.384	6.456.506	465.988	-	161.291.950
Dönem gideri	-	339.670	1.990.434	7.932.010	178.166	722.437	402.066	-	11.564.783
Çıkışlar	-	-	-	(5.314.847)	(20.875)	(359.597)	-	-	(5.695.319)
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	-	2.600.982	15.419.974	140.942.383	510.675	6.819.346	868.054	-	167.161.414
Verilen avanslar									257.805
31 Aralık 2007 itibariyle Net Defter Değeri	6.561.271	5.956.132	34.340.856	31.959.404	487.593	2.119.790	4.314.350	3.783.357	89.780.558

**18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)**

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

	Arazi ve Arsalar	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis, Makina ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet değeri</b>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	6.561.271	8.359.388	49.756.121	167.628.984	2.107.123	7.995.554	742.515	5.256.459	248.407.415
Alımlar	-	40.925	4.709	2.276.463	588.529	324.603	98.893	902.560	4.236.682
Çıkışlar	-	-	-	(1.179)	(1.762.966)	(21.047)	-	(50.006)	(1.835.198)
Transferler	-	-	-	3.466.745	-	-	-	(3.466.745)	-
Maddi olmayan varlıklara transfer	-	-	-	-	-	-	-	(2.066.446)	(2.066.446)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	6.561.271	8.400.313	49.760.830	173.371.013	932.686	8.299.110	841.408	575.822	248.742.453
<b>Birikmiş amortismanlar</b>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	1.926.310	11.439.264	130.542.825	930.898	5.617.454	323.486	-	150.780.237
Dönem gideri	-	335.002	1.990.276	7.782.552	367.268	845.690	142.502	-	11.463.290
Çıkışlar	-	-	-	(157)	(944.782)	(6.638)	-	-	(951.577)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	-	2.261.312	13.429.540	138.325.220	353.384	6.456.506	465.988	-	161.291.950
Verilen avanslar									345.043
31 Aralık 2006 itibariyle Net Defter Değeri	6.561.271	6.139.001	36.331.290	35.045.793	579.302	1.842.604	375.420	575.822	87.795.546

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

### 18. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

Maddi varlıklar için amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Yararlı ömür</u>
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	25
Binalar	25
Makina ve cihazlar	10
Taşıtlar	4
Döşeme ve demirbaş	6

Şirket, net defter değeri 34.340.856 YTL (2006: 36.331.290 YTL) tutarındaki binalarını, elde edilen krediler karşılığında ipotek etmiştir.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**

## 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

## 19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	Bilgisayar Programları	Kullanımda Olan Ürünler İçin Aktifleşen Geliştirme Maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	4.765.258	8.410.939	13.176.197
Alımlar	146.840	-	146.840
Transferler	-	1.383.292	1.383.292
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	<u>4.912.098</u>	<u>9.794.231</u>	<u>14.706.329</u>
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	2.631.019	1.134.468	3.765.487
Dönem gideri	<u>802.568</u>	<u>859.739</u>	<u>1.662.307</u>
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	<u>3.433.587</u>	<u>1.994.207</u>	<u>5.427.794</u>
31 Aralık 2007 itibarıyla Net Defter Değeri	<u>1.478.511</u>	<u>7.800.024</u>	<u>9.278.535</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Bilgisayar Programları	Kullanımda Olan Ürünler İçin Aktifleşen Geliştirme Maliyetleri	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>			
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	4.436.980	6.508.429	10.945.409
Alımlar	161.904	4.272	166.176
Çıkışlar	(1.834)	-	(1.834)
Maddi varlıklardan transfer	168.208	1.898.238	2.066.446
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	<u>4.765.258</u>	<u>8.410.939</u>	<u>13.176.197</u>
<u>İtfa payları</u>			
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	1.811.399	372.655	2.184.054
Dönem gideri	820.323	761.813	1.582.136
Çıkışlar	(703)	-	(703)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	<u>2.631.019</u>	<u>1.134.468</u>	<u>3.765.487</u>
31 Aralık 2006 itibarıyla Net Defter Değeri	<u>2.134.239</u>	<u>7.276.471</u>	<u>9.410.710</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 20. ALINAN AVANSLAR

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla alınan kısa vadeli sipariş avansı bulunmamaktadır (31 Aralık 2006: 1.041.946 YTL).

#### 21. EMEKLİLİK PLANLARI

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla emeklilik planları bulunmamaktadır.

#### 22. BORÇ KARŞILIKLARI

##### a) Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Garanti giderleri karşılığı (*)	1.801.206	838.366
Senelik izin karşılığı	223.011	443.045
	<u>2.024.217</u>	<u>1.281.411</u>

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
<u>(*) Garanti giderleri karşılığı</u>		

1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye	838.366	285.724
Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar	3.971.704	2.752.892
Ödemelerden kaynaklanan azalmalar	(3.008.864)	(2.200.250)
31 Aralık tarihi itibarıyla bakiye	<u>1.801.206</u>	<u>838.366</u>

##### b) Uzun Vadeli Borç Karşılıkları

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>1.738.386</u>	<u>1.271.671</u>

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UMS 19 (“Çalışanlara Sağlanan Faydalar”), şirketin yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 22. BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

##### b) Uzun Vadeli Borç Karşılıkları (devamı)

Esas varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla, ekli mali tablolarda karşılıklar, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İsteğe bağlı işten ayrılımlar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır.

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
1 Ocak itibarıyla karşılık	1.271.671	1.006.330
Hizmet maliyeti	629.014	245.077
Faiz maliyeti	206.268	194.703
Dönem içinde ödenen	(368.567)	(174.439)
31 Aralık itibarıyla karşılık	<u>1.738.386</u>	<u>1.271.671</u>

Toplam yükümlülüğün 713.786 YTL'si (2006: 241.922 YTL), (20.522) YTL'si (2006: 11.776 YTL) ve 142.018 YTL'si (2006: 186.082 YTL), sırasıyla, satılan mallar maliyetine, pazarlama satış ve dağıtım giderleri ve genel yönetim giderlerine ayrı ayrı dahil edilmiştir.

#### 23. SERMAYE

<u>Ortaklar</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Kıraç Otomotiv San. ve Tic. Yat. A.Ş.	52,36	52.360.334	51,25	20.501.155
Diniz Grubu	12,52	12.517.600	12,52	5.007.040
Otoyol Sanayi A.Ş.	-	-	0,95	380.313
İnan Kıraç	2,25	2.253.379	2,25	901.352
Mehmet Can Karabağ	0,50	500.000	2,00	800.000
Diğer	32,37	32.368.687	31,03	12.410.140
Toplam	100,00	100.000.000	100,00	40.000.000
Enflasyon düzeltmesi		<u>22.585.778</u>		<u>22.585.778</u>
Yeniden düzenlenmiş sermaye		<u>122.585.778</u>		<u>62.585.778</u>

Şirket'in sermayesi 950.000.000 adet A grubu ve 9.050.000.000 adet B grubu hisseden oluşmaktadır, (2006 yılı: 380.000.000 adet A grubu ve 3.620.000.000 adet B grubu).

Şirket Ana Mukavelesi'nin 8. Maddesi ile (A) Grubu hisse senedi sahiplerine, Yönetim Kurulu'na seçilecek yedi azadan beşi A Grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilmesi imtiyazı tanınmıştır.

<u>Tertip</u>	<u>Grup</u>	<u>Yönetim Kurulu Seçiminde İmtiyaz</u>
1+2+3+4+5+6	A	Madde No: 8



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 24. SERMAYE YEDEKLERİ

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Sermaye	22.585.778	22.585.778
Hisse senetleri ihraç primleri	15.423.439	15.423.439
Yasal yedekler	11.211.398	11.211.398
Olağanüstü yedekler	38.658.027	38.658.027
Özel yedekleri	80.045	80.045
	<u>87.958.687</u>	<u>87.958.687</u>

#### 25. KAR YEDEKLERİ

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle kar yedeklerinin nominal tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Yasal yedekler	1.029.833	1.029.833
Olağanüstü yedekler	7.790.882	7.790.882
Özel yedekleri	19	19
	<u>8.820.734</u>	<u>8.820.734</u>

Yasal yedekler Türk Ticaret Kanunu'na göre ayrılan birinci ve ikinci tertip yasal yedeklerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedekler, tüm yedekler enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolarda yer alan ödenmiş sermayenin %20'sine erişene kadar, geçmiş dönem ticari karından yıllık %5 oranında ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler, birinci tertip yasal yedek ve temettülerden sonra, tüm nakdi temettü dağıtımları üzerinden yıllık %10 oranında ayrılır.

#### 26. GEÇMİŞ YILLAR KARI / ZARARI

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Geçmiş yıllar zararları (-)	<u>(95.389.144)</u>	<u>(63.536.776)</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 27. YABANCI PARA POZİSYONU

	<u>ABD Doları</u>	<u>EURO</u>	<u>JPY</u>	<u>GBP</u>	Toplam <u>YTL</u>
<u>31 Aralık 2007</u>					
Hazır değerler	-	2.608	17	-	4.460
Ticari alacaklar	1.111.650	5.541.622	-	-	10.772.020
Ticari borçlar	(5.108.803)	(2.632.013)	(151.624.447)	(13.273)	(12.040.911)
Finansal borçlar	(517.389)	(23.200.284)	-	-	(40.279.729)
	<u>(4.514.542)</u>	<u>(20.288.067)</u>	<u>(151.624.430)</u>	<u>(13.273)</u>	<u>(41.544.160)</u>
<u>31 Aralık 2006</u>					
Hazır değerler	400	110.416	-	-	204.997
Ticari alacaklar	10.331	1.923.255	-	-	3.575.428
Ticari borçlar	(383.055)	(984.663)	-	-	(2.361.526)
Finansal borçlar	(743.246)	(41.595.132)	-	-	(78.058.093)
	<u>(1.115.570)</u>	<u>(40.546.124)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(76.639.194)</u>

#### 28. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Şirket üretmekte olduğu Peugeot Partner aracının uzun model versiyonunu üretmek için Ar-ge yardımı almak üzere “İhracat Amaçlı Araç Tasarımı ve Geliştirilmesi-TEYDEB3050211” projesi adıyla Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (“TUBİTAK”)’na bağlı Teknoloji ve Yenilik Destek Programları Başkanlığı (“TEYDEB”)’na başvuruda bulunmuştur.

Bu kapsamda TUBİTAK’ın onayladığı destekleme tutarlarına ilişkin detaylar aşağıdadır.

<u>Desteğin</u> <u>Alındığı Yıl</u>	<u>Destekleme</u> <u>Dönemi</u>	<u>Destek</u> <u>Tutarı</u>	<u>Kazanılmamış</u> <u>Gelir</u>	<u>İtfa</u> <u>Payı</u>
2006	2005/I Dönem	125.202	100.162	25.040
2007	2005/II Dönem	547.500	474.576	72.924
2007	2006/I Dönem	389.293	342.354	46.939
2007	2006/II Dönem	23.850	-	23.850
		<u>1.085.845</u>	<u>917.092</u>	<u>168.753</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 29. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle bilanço dışı yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

<u>Taahhüt Türü</u>	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Verilen teminatlar (*)	5.248.174	3.828.306

(\*) Verilen teminat mektuplarının tamamı gümrüklere, vergi dairesine ve diğer kamu kuruluşlarına verilen teminat mektuplarından oluşmaktadır.

#### 30. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle işletme birleşmeleri bulunmamaktadır.

#### 31. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket sadece motorlu taşıt üretmek, ithal ve ihraç etmek gibi tek bir alanda faaliyet göstermekte olduğundan endüstriyel bölümlere göre raporlama yapmasına gerek bulunmamaktadır.

Bununla birlikte Şirket'in yurtdışı satışlarından oluşan geliri toplam gelirin yüzde 10'undan fazla olduğu için, Şirket coğrafi bölümlere göre raporlama yapmaktadır.

##### Coğrafi Bölümler

Şirket faaliyetlerini İran ile Türkiye ve diğer çeşitli yurtdışı bölgelerinde yürütmektedir. Şirket tüm mallarının üretimini Türkiye'de gerçekleştirmektedir.

Aşağıdaki tablo, mal/hizmet satışlarının üretildikleri yere bakılmaksızın Şirket'in satışlarının coğrafi piyasalara göre analizini göstermektedir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Devam eden faaliyetler		
İran Bölgesi	31.596.693	-
Türkiye	218.505.136	265.599.802
Diğer	1.601.248	9.177.446
	<u>251.703.077</u>	<u>274.777.248</u>

#### 32. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Kıdem tazminatı tavanı, 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 2.087,92 YTL' sine yükseltilmiştir.

#### 33. DURDURULAN FAALİYETLER

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle durdurulan faaliyetler bulunmamaktadır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

**34. ESAS FAALİYET GELİRLERİ****a) Satış Gelirleri**

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Yurtiçi satışlar	218.983.919	266.114.233
Yurtdışı satışlar	33.197.941	9.177.446
Diğer gelirler	214.571	201.395
Satış iadeleri (-)	(296.386)	(124.289)
Satış iskontoları (-)	(396.968)	(591.537)
	<u>251.703.077</u>	<u>274.777.248</u>

**b) Satışların Maliyeti (-)**

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Hammadde kullanımı	(187.647.921)	(230.465.579)
Direkt işçilik	(8.024.470)	(6.632.563)
Genel üretim gideri	(16.087.671)	(14.690.384)
Amortisman ve itfa payları	(3.764.716)	(3.865.491)
Yarı mamul stoğundaki değişim	1.911.799	(171.666)
Bitmiş mamul stoğundaki değişim	(6.705.634)	5.023.361
Satılan ticari mal maliyeti	(5.742.056)	(4.582.055)
	<u>(226.060.669)</u>	<u>(255.384.377)</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 35. FAALİYET GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(9.199.935)	(5.564.304)
Genel yönetim giderleri	(10.804.777)	(10.932.926)
	<u>(20.004.712)</u>	<u>(16.497.230)</u>

Pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir.

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Satış komisyonları	(3.552.799)	(1.552.060)
Garanti giderleri	(3.008.864)	(2.200.250)
Personel giderleri	(669.467)	(567.969)
Reklam giderleri	(295.028)	(85.968)
Kira giderleri	(192.387)	(254.238)
Taşeronluk giderleri	(149.717)	(84.850)
Enerji giderleri	(97.214)	(72.447)
Nakliye ve sigorta giderleri	(86.347)	(151.769)
Satış araştırma giderleri	(83.150)	(2.784)
Amortisman giderleri ve itfa payı	(66.416)	(106.957)
Eğitim giderleri	(5.758)	(3.434)
İhale giderleri	(4.513)	(27.759)
Lisans giderleri	-	(139.459)
Diğer giderler (net)	(988.275)	(314.360)
	<u>(9.199.935)</u>	<u>(5.564.304)</u>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

**35. FAALİYET GİDERLERİ (devamı)**

Genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir.

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Personel giderleri	(4.873.372)	(5.319.159)
Amortisman giderleri ve itfa payı	(1.496.705)	(1.692.672)
Taşeronluk giderleri	(505.318)	(227.817)
Holding hizmet giderleri	(423.750)	(673.276)
Dava takip ve müşavirlik giderleri	(306.016)	(363.890)
Enerji giderleri	(301.186)	(275.194)
Mekanizasyon ve lisans giderleri	(275.952)	(488.384)
Abonelik ve aidat giderleri	(273.007)	(284.562)
Denetim giderleri	(235.498)	(167.380)
Sigorta giderleri	(228.966)	(259.776)
Kira giderleri	(188.940)	(61.830)
Sermaye arttırım giderleri	(180.000)	(62.400)
Vergi ve ceza giderleri	(154.834)	(136.470)
Seyahat giderleri	(152.091)	(69.490)
Ulaşım ve taşıma giderleri	(131.943)	(136.511)
Genel kurul giderleri	(123.215)	(115.553)
Eğitim giderleri	(100.150)	(46.044)
Diğer giderler	(853.834)	(552.518)
	<u>(10.804.777)</u>	<u>(10.932.926)</u>

**36. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR****a) Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar**

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Maddi varlık satış karı	2.077.961	195.838
Hizmet kullanım geliri	150.000	-
Faiz gelirleri	78.722	373.176
Diğer gelirleri (net)	234.815	21.396
	<u>2.541.498</u>	<u>590.410</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 36. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR (devamı)

##### b) Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Çalışmayan kısım giderleri (-)	(13.234.217)	(12.846.969)
Diğer giderler (-)	(18.097)	(67.777)
	<u>(13.252.314)</u>	<u>(12.914.746)</u>

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Çalışmayan kısım giderleri (-)		
- Amortisman	(7.131.387)	(6.521.079)
- İşçilik giderleri	(2.565.250)	(1.305.476)
- Genel üretim giderleri	(3.537.580)	(5.020.414)
	<u>(13.234.217)</u>	<u>(12.846.969)</u>

#### 37. FİNANSMAN GİDERLERİ (-)

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Kambiyo karları	4.744.248	3.337.341
Reeskont faiz gelirleri (net)	3.301.016	3.165.608
Kambiyo zararları (-)	(5.200.749)	(4.044.495)
Borçlanma maliyeti (-)	(9.033.513)	(24.882.127)
	<u>(6.188.998)</u>	<u>(22.423.673)</u>

#### 38. NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı toplantısında yüksek enflasyon döneminin sona erdiği; ayrıca yüksek enflasyon döneminin devamına ilişkin diğer emarelerin de büyük ölçüde ortadan kalktığı hususları çerçevesinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verilmesine karar verilmiştir. Bu nedenle, 31 Aralık 2007 tarihli ekli mali tablolarda net parasal pozisyon karı/zararı bulunmamaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") cinsinden ifade edilmiştir)

#### 39. VERGİLER

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
<u>Vergi karşılığı:</u>		
Cari kurumlar vergisi karşılığı	-	-
Ertelenmiş vergi faydası	12.313.741	-
	<u>12.313.741</u>	<u>-</u>

#### Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2007 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2006: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2007 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmıştır (2006: %20).

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yıl 1 Nisan - 25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Bu oran, 23 Temmuz 2006 tarihi itibarıyla %15 olarak değiştirilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40’ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 39. VERGİLER (devamı)

##### Gelir Vergisi Stopajı (devamı)

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yararlanamadığı yatırım indirimi tutarı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bununla birlikte, taşınan yatırım indirimini sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir.

Şirketlerin 2006, 2007 ve 2008 yıllarının kurumlar vergisi hesabında, taşınan yatırım indirimini vergilendirilebilir kazançlarından düştikleri takdirde uygulayacakları kurumlar vergisi oranı %30 olacaktır. Taşınan yatırım indiriminden faydalanılmaması durumunda ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak dikkate alınacak ve faydalanılmayan yatırım indirimi hakkı ortadan kalkacaktır.

Şirket yönetimi yatırım indiriminden faydalanmayı planlamadığından 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla kurumlar vergisi oranını %20 olarak uygulamıştır.

Dönem vergi gelirinin, dönem kar / zararı (-) ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Vergi öncesi faaliyetlerden elde edilen zarar (-)	(11.262.118)	(31.852.368)
Gelir vergisi oranı	%20	%20
-vergi etkisi:	(2.252.424)	(6.370.473)
- cari dönemde kullanılmayan devreden zarar etkisi	-	5.518.029
- vergiye tabi olmayan gelirler	(355.142)	(662.575)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	22.056	1.053.202
- düzeltme kayıtlarının vergi etkisi	-	461.817
- kullanılmayan devreden zarar karşılığı	14.899.251	-
Kar veya zararda muhasebeleştirilen gelir vergisi geliri	12.313.741	-

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 40. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihlerinde sona eren yıllar için Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir (nakit artışlarının bedelsiz hisse içermediği varsayılmıştır):

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Tedavüldeki hisse senedinin Ağırlıklı ortalama adedi	8.120.879.121	2.954.285.714
Net dönem karı / zararı (-) (YTL)	1.051.623	(31.852.368)
Hisse başına kar / zarar (-) (YTL)	0,00013	(0,01078)

#### 41. NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu mali tablolarla birlikte sunulmuştur.

#### 42. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YADA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

##### a) FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ HEDEFLERİ VE İLKELERİ

###### Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 6. notta açıklanan kredileri de içeren borçlar, nakit ve nakit benzerleri ve sırasıyla 23, 24, 25 ve 26 notlarda açıklanan çıkarılmış sermaye, sermaye yedekleri, kar yedekleri ve geçmiş yıl zararlarını da içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler şirketin üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Şirket, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle olduğu kadar, temettü ödemeleri, yeni hisse ihracı ve hisselerin geri satın alımı yoluyla dengede tutmayı amaçlamaktadır.

Şirket'in genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

###### Önemli muhasebe politikaları

Şirket'in finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikalarını 3 numaralı “Uygulanan Değerleme İlkeleri / Muhasebe Politikaları”, g “Finansal Araçlar” notunda açıklanmaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 42. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YADA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

##### a) FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ HEDEFLERİ VE İLKELERİ (devamı)

##### Finansal araçlar kategorileri

31 Aralık 2007 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Rayiç değeri	Not
<u>Finansal varlıklar</u>							
Hazır değerler	844.540	-	-	-	844.540	844.540	4
Ticari alacaklar	-	48.822.112	-	-	48.822.112	48.822.112	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	24.413	-	-	24.413	24.413	9
Gelir tahakkukları	-	93.364	-	-	93.364	93.364	15
Finansal varlıklar	-	-	2.114	-	2.114	2.114	16
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	40.279.729	40.279.729	40.279.729	6
Ticari borçlar	-	-	-	35.764.651	35.764.651	35.764.651	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	3.100.274	3.100.274	3.100.274	9
31 Aralık 2006 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Rayiç değeri	Not
<u>Finansal varlıklar</u>							
Hazır değerler	540.143	-	-	-	540.143	540.143	4
Ticari alacaklar	-	16.216.618	-	-	16.216.618	16.216.618	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	64.215	-	-	64.215	64.215	9
Finansal varlıklar	-	-	2.114	-	2.114	2.114	16
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	78.014.439	78.014.439	78.014.439	6
Finansal kiralama borçları	-	-	-	43.656	43.656	43.656	8
Ticari borçlar	-	-	-	10.517.888	10.517.888	10.517.888	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	2.016.031	2.016.031	2.016.031	9

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 42. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YADA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

##### a) FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ HEDEFLERİ VE İLKELERİ (devamı)

###### Finansal risk faktörleri

Şirket'in Hazine Bölümü finansal piyasalara erişimin düzenli bir şekilde sağlanmasından ve Şirket'in faaliyetleri ile ilgili maruz kalınan finansal risklerin seviyesine ve büyüklüğüne göre analizini gösteren Şirket içi hazırlanan risk raporları vasıtasıyla gözlemlenmesinden ve yönetilmesinden sorumludur. Söz konusu bu riskler; piyasa riski (döviz kuru riski, gerçeğe uygun faiz oranı riski ve fiyat riskini de içerir), kredi riski, likidite riski ile nakit akım faiz oranı riskini kapsar.

Şirket bu risklerin etkilerini azaltmak ve bunlara karşı finansal riskten korunmak amacıyla türev ürün niteliğindeki finansal araçlarından vadeli döviz işlem sözleşmelerini yıl içinde kullanmıştır. Şirket'in spekülasyon amaçlı finansal aracı (türev ürün niteliğindeki finansal araçların da dahil olduğu) yoktur ve bu tür araçların alım-satımı ile ilgili bir faaliyeti bulunmamaktadır.

###### Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Şirket, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır.

Şirket düzeyinde karşılaşılan piyasa riskleri, duyarlılık analizleri esasına göre ölçülmektedir.

Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde ya da karşılaşılan riskleri ele alış yönteminde veya bu riskleri nasıl ölçtüğüne dair kullandığı yöntemde, önceki seneye göre bir değişiklik olmamıştır.

###### Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket kur riskine karşılık karşı vadeli işlem sözleşmelerinden forward/opsiyon sözleşmelerini kullanmaktadır.

###### Kur riskine duyarlılık

Şirket başlıca EURO, ABD Doları, JPY ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Şirketin EURO, ABD Doları, JPY ve GBP kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Kullanılan %10'luk oran, kur riskinin üst düzey yönetime Şirket içinde raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade eder. Şirket'in raporlama tarihinde maruz kaldığı kur riskine ilişkin duyarlılık analizleri, mali yılın başlangıcındaki değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Negatif tutar EURO, ABD Doları, JPY ve GBP'nin YTL karşısında %10'luk değer artışının gelir tablosundaki etkisini ifade eder.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 42. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YADA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

##### a) FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ HEDEFLERİ VE İLKELERİ (devamı)

##### Kur riskine duyarlılık (devamı)

	ABD Doları etkisi		EURO etkisi		JPY etkisi		GBP etkisi	
	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Gelir tablosu etkisi	(525.809)	(156.805) (i)	(3.486.955)	(7.585.279) (ii)	(3.087)	-	(299.540)	-

- (i) Dönemsonu itibari ile açık olan ABD doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.  
(ii) Dönemsonu itibari ile açık olan Euro cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

Eğer YTL, EURO, ABD Doları, JPY ve GBP karşısında %10 değer kazanırsa tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki artış etkisini ifade edecek idi.

##### Faiz oranı riski yönetimi

Şirket'in sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Şirket'i faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır.

Şirket'in maruz kaldığı, finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, 6 nolu dipnotta finansal borçlar bölümünde ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

##### Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve mali yılın başlangıcında öngörülen faiz oranı değişikliğine göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Şirket yönetimi değişken faizli banka borcunun faizi olan, Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma beklemektedir. Söz konusu tutar, Şirket içinde üst düzey yönetime yapılan raporlamalarda da kullanılmaktadır.

Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

- 31 Aralık 2007 tarihinde Şirketin net karı 161.723 YTL değerinde azalacaktır (31 Aralık 2006 döneminde net zararda 374.364 YTL değerinde artış olacaktır). Bunun en büyük sebebi Şirket'in değişken faizli finansal borçlarıdır. Euribor faiz oranının %0.5'lik düşmesi durumunda ise Şirket'in net karı aynı tutarda artacaktır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

#### 42. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YADA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

##### a) FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ HEDEFLERİ VE İLKELERİ (devamı)

###### Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket’e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır. Şirket yalnızca kredi güvenilirliği olan taraflarla işlemlerini gerçekleştirme ve mümkün olduğu durumlarda, yeterli teminat elde etme yoluyla ve gayri kabulü rücu faktoring yoluyla alacaklarını faktoring yaparak kredi riskini azaltmaya çalışmaktadır. Şirket’in maruz kaldığı kredi riskleri ve müşterilerin kredi dereceleri devamlı olarak izlenmektedir. Kredi riski, müşteriler için belirlenen ve risk yönetimi kurulu tarafından her yıl incelenen ve onaylanan sınırlar aracılığıyla kontrol edilmektedir.

Şirket’in kredi riski esasen kendi ticari alacaklarına atfedilebilir. Şirket’in alacaklarının yaklaşık %66’sı satışlarının önemli bir kısmına aracılık eden bir distribütörden olduğundan kredi riski yükündür.

###### Likidite risk yönetimi

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

###### Likidite ve faiz riski tabloları

Aşağıdaki tablo, Şirket’in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir ve yükümlülüklerin ödenmesi gereken en erken tarihlerde ödeneceği varsayımına göre hazırlanmıştır. Gelecek dönemlerde yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler de aşağıdaki tabloda ilgili vadelere dahil edilmiş olup, bilanço değeri ile mutabakatının sağlanabilmesi için söz konusu faizler düzeltmeler sütununda gösterilmiştir.

	<u>1 aydan az</u>	<u>1 ay - 3 ay</u>	<u>3 ay- 1 yıl</u>	<u>1 yıl- 5 yıl</u>	<u>Düzeltilmeler</u>	<u>Bilanço değeri</u>
<b>31 Aralık 2007</b>						
Finansal borçlar	-	1.011.756	247.603	44.315.442	(5.295.072)	40.279.729
Ticari ve diğer borçlar	28.779.889	6.430.540	554.222	-	-	35.764.651
İlişkili taraflara borçlar	3.059.755	40.519	-	-	-	3.100.274
	<u>31.839.644</u>	<u>7.482.815</u>	<u>801.825</u>	<u>44.315.442</u>	<u>(5.295.072)</u>	<u>79.144.654</u>
<b>31 Aralık 2006</b>						
Finansal borçlar	-	-	10.403.554	78.264.076	(10.653.191)	78.014.439
Ticari ve diğer borçlar	9.655.420	853.743	8.725	-	-	10.517.888
İlişkili taraflara borçlar	2.016.031	-	-	-	-	2.016.031
	<u>11.671.451</u>	<u>853.743</u>	<u>10.412.279</u>	<u>78.264.076</u>	<u>(10.653.191)</u>	<u>90.548.358</u>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) cinsinden ifade edilmiştir)

42. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YADA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

b) ALINAN KRİTİK MUHASEBE KARARLARI VE HESAPLAMA BELİRSİZLİĞİNİN ANA KAYNAKLARI

#### Hesaplama belirsizliğinin ana kaynakları

Bir sonraki döneme ait varlık ve yükümlülüklerin defter değerinde düzeltmelere neden olabilecek önemli risklere sahip geleceğe yönelik önemli varsayımlar ile bilanço tarihindeki hesaplama belirsizliğinin diğer ana kaynakları aşağıda belirtilmiştir.

#### Ertelenmiş vergi:

Şirket, ileriki dönemlerde vergiye tabi kar elde etmesinin olası olduğunu düşünerek, 31 Aralık 2007 tarihli bilançosunda 12.313.741 YTL tutarında ertelenmiş vergi varlığını kayıtlara yansıtmıştır.

Şirket Yönetimi, 31 Aralık 2007 tarihi itibari ile sona eren yıl içerisinde ve 2008 yılı Şubat ayı sonuna kadarki dönemde, satış hacmini gelecekte önemli ölçüde arttıracak yeni satış sözleşmeleri imzalamış bulunmaktadır. Söz konusu sözleşmelerin Şirket’in ticari hacmini olumlu olarak geliştirmesi ve buna bağlı olarak 2008 yılından itibaren vergilendirilebilir karın oluşacağı öngörülmektedir. Ancak, ileride satışlara yönelik oluşabilecek artan rekabet faaliyetleri ve talep azalışı, yeni sözleşmelerin döviz cinsinden olmasına karşılık maliyetlerin bir kısmında Türk Parasının etkisinin bulunmasından dolayı YTL’nin değerinin artması sonucu gibi vergilendirebilir karın oluşmasını olumsuz etkileyebilecek hususlar da olabilecektir. Bu durum Şirket Yönetimi tarafından yakından takip edilecek ve söz konusu hususların gerçekleşmesi durumunda gerekli ayarlama kayıtları yapılacaktır.