

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.**

**1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLAR

| İÇİNDEKİLER   | SAYFA       |
|---|-------------|
| <b>KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....</b>  | <b>1-2</b>  |
| <b>KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI .....</b>   | <b>3</b>    |
| <b>KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI .....</b>   | <b>4</b>    |
| <b>KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI .....</b>   | <b>5</b>    |
| <b>KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>   | <b>6-36</b> |
| DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....  | 6-7         |
| DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....  | 7-10        |
| DİPNOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....   | 11          |
| DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....   | 12          |
| DİPNOT 5 FİNANSAL BORÇLAR .....   | 13          |
| DİPNOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....  | 14-15       |
| DİPNOT 7 BORÇ KARŞILIKLARI .....  | 15          |
| DİPNOT 8 STOKLAR .....  | 16          |
| DİPNOT 9 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....  | 17-19       |
| DİPNOT 10 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....   | 20          |
| DİPNOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....   | 21          |
| DİPNOT 12 ÖZKAYNAK .....  | 22-23       |
| DİPNOT 13 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....   | 23          |
| DİPNOT 14 PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ,<br>ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ..... | 24          |
| DİPNOT 15 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....  | 25          |
| DİPNOT 16 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER .....   | 25          |
| DİPNOT 17 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE<br>YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) .....                        | 25-28       |
| DİPNOT 18 HİSSE BAŞINA KAYIP.....   | 29          |
| DİPNOT 19 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....   | 29-32       |
| DİPNOT 20 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....  | 32-36       |
| DİPNOT 21 BİLANCO TARİHİNDEN SONRAKI OLAYLAR.....   | 36          |

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 31 MART 2011 VE 31 ARALIK 2010 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

|  | Dipnot<br>Referansları | 31 Mart 2011       | 31 Aralık 2010     |
|--|------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>VARLIKLAR</b>                       |                        |                    |                    |
| <b>Dönen Varlıklar</b>                 |                        | <b>210.656.355</b> | <b>155.136.723</b> |
| Nakit ve Nakit Benzerleri              |                        | 17.910.979         | 1.235.155          |
| Ticari Alacaklar                       |                        |                    |                    |
| -İlişkili taraflardan ticari alacaklar | 19                     | 417.204            | 809.022            |
| -Diğer ticari alacaklar                | 6                      | 56.346.724         | 48.573.230         |
| Diğer Alacaklar                        |                        |                    |                    |
| -İlişkili taraflardan diğer alacaklar  | 19                     | 1.028.325          | 476.834            |
| Stoklar                                | 8                      | 88.788.317         | 70.255.321         |
| Diğer Dönen Varlıklar                  |                        | 46.164.806         | 33.787.161         |
| <b>Duran Varlıklar</b>                 |                        | <b>264.308.130</b> | <b>260.365.576</b> |
| Finansal Yatırımlar                    |                        | 2.114              | 2.114              |
| Maddi Duran Varlıklar                  | 9                      | 217.216.135        | 217.539.890        |
| Maddi Olmayan Duran Varlıklar          | 10                     | 21.770.109         | 22.513.405         |
| Ertelenmiş Vergi Varlığı               | 17                     | 19.639.219         | 17.423.629         |
| Diğer Duran Varlıklar                  |                        | 5.680.553          | 2.886.538          |
| <b>TOPLAM VARLIKLAR</b>                |                        | <b>474.964.485</b> | <b>415.502.299</b> |

Konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 13 Mayıs 2011 tarihli toplantısında onaylanmıştır.

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 31 MART 2011 VE 31 ARALIK 2010 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

|  | Dipnot<br>Referansları | 31 Mart 2011       | 31 Aralık 2010     |
|--|------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>KAYNAKLAR</b>                                   |                        |                    |                    |
| <b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>                   |                        | <b>297.551.845</b> | <b>242.736.667</b> |
| Finansal Borçlar                                   |                        |                    |                    |
| -Finansal borçlar                                  | 5                      | 76.540.029         | 46.898.298         |
| -Faktoring borçları                                | 5                      | 14.375.746         | 10.272.122         |
| Ticari Borçlar                                     |                        |                    |                    |
| -İlişkili taraflara ticari borçlar                 | 19                     | 65.322.288         | 56.794.450         |
| -Diğer ticari borçlar                              | 6                      | 122.061.671        | 108.520.823        |
| Diğer Borçlar                                      |                        |                    |                    |
| -İlişkili taraflara diğer borçlar                  | 19                     | 2.158              | 2.158              |
| Borç Karşılıkları                                  | 7                      | 7.629.405          | 5.447.661          |
| Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü                       |                        | 343.011            | -                  |
| Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler                    |                        | 11.277.537         | 14.801.155         |
| <b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>                   |                        | <b>73.703.789</b>  | <b>61.926.160</b>  |
| Finansal Borçlar                                   | 5                      | 67.307.749         | 55.953.257         |
| Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar |                        | 5.523.987          | 4.934.125          |
| Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler                    |                        | 872.053            | 1.038.778          |
| <b>ÖZKAYNAK</b>                                    |                        | <b>103.708.851</b> | <b>110.839.472</b> |
| <b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynak</b>                  |                        | <b>113.511.449</b> | <b>119.952.007</b> |
| Ödenmiş Sermaye                                    | 12                     | 195.552.567        | 195.552.567        |
| Ödenmiş Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkı         | 12                     | 22.585.778         | 22.585.778         |
| Hisse Senedi İhraç Primleri                        | 12                     | 5.864.260          | 5.864.260          |
| Değer Artış Fonları                                | 9                      | 58.803.624         | 58.803.624         |
| Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler                | 12                     | 1.031.613          | 1.031.613          |
| Birleşmeye İlişkin İlave Özsermaye Katkısı         | 3                      | (12.402.788)       | (12.402.788)       |
| Geçmiş Yıllar Zararları                            |                        | (151.483.047)      | (116.302.541)      |
| Net Dönem Zararı                                   |                        | (6.440.558)        | (35.180.506)       |
| <b>Azınlık Payları</b>                             |                        | <b>(9.802.598)</b> | <b>(9.112.535)</b> |
| <b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>                            |                        | <b>474.964.485</b> | <b>415.502.299</b> |
| Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler       | 11                     |                    |                    |

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.****1 OCAK - 31 MART 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

|   | Dipnot Referansları | 1 Ocak-31 Mart 2011 | 1 Ocak-31 Mart 2010 |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>                     |                     |                     |                     |
| Satış Gelirleri                                   | 13                  | 186.995.064         | 102.110.609         |
| Satışların Maliyeti                               | 13                  | (175.926.925)       | (104.264.390)       |
| <b>BRÜT KAR/(ZARAR)</b>                           |                     | <b>11.068.139</b>   | <b>(2.153.781)</b>  |
| Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)         | 14                  | (3.901.376)         | (2.758.814)         |
| Genel Yönetim Giderleri (-)                       | 14                  | (4.821.879)         | (3.575.524)         |
| Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)             | 14                  | (287.239)           | -                   |
| Diğer Faaliyet Gelirleri                          | 16                  | 719.872             | 458.810             |
| Diğer Faaliyet Giderleri (-)                      | 16                  | (43.190)            | (45.583)            |
| <b>FAALİYET KAR / (ZARARI)</b>                    |                     | <b>2.734.327</b>    | <b>(8.074.892)</b>  |
| Finansal Gelirler                                 |                     | 14.274.234          | 5.265.843           |
| Finansal Giderler (-)                             |                     | (26.011.761)        | (7.129.366)         |
| <b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI</b> |                     |                     |                     |
| <b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI</b> |                     | <b>(9.003.200)</b>  | <b>(9.938.415)</b>  |
| Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir/Gideri         |                     |                     |                     |
| - Dönem Vergi Gideri                              |                     | (343.011)           | -                   |
| - Ertelenmiş Vergi Geliri                         | 17                  | 2.215.590           | 2.317.000           |
| <b>DÖNEM ZARARI</b>                               |                     | <b>(7.130.621)</b>  | <b>(7.621.415)</b>  |
| <b>Diğer Kapsamlı Gelir</b>                       |                     |                     |                     |
| - Duran varlıklar değer artış fonundaki değişim   |                     | -                   | -                   |
| <b>TOPLAM KAPSAMLI GİDER</b>                      |                     | <b>(7.130.621)</b>  | <b>(7.621.415)</b>  |
| <b>Dönem Zararının Dağılımı</b>                   |                     | <b>(7.130.621)</b>  | <b>(7.621.415)</b>  |
| Azınlık Payları                                   |                     | (690.063)           | (546.342)           |
| Ana Ortaklık Payları                              |                     | (6.440.558)         | (7.075.073)         |
| <b>Toplam Kapsamlı Giderin Dağılımı</b>           |                     | <b>(7.130.621)</b>  | <b>(7.621.415)</b>  |
| Azınlık Payları                                   |                     | (690.063)           | (546.342)           |
| Ana Ortaklık Payları                              |                     | (6.440.558)         | (7.075.073)         |
| <b>Hisse başına kayıp</b>                         | <b>18</b>           | <b>(0,000365)</b>   | <b>(0,000508)</b>   |

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

|                                 | Ödenmiş sermaye    | Sermaye düzeltmesi farkları | Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı | Hisse senedi ihraç primleri | Değer artış fonları | Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler | Geçmiş yıllar zararları | Dönem zararı        | Ana ortaklığa ait özkaynak | Azınlık payları    | Toplam özkaynak    |
|---------------------------------|--------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>1 Ocak 2010</b>              | 150.000.000        | 22.585.778                  | -  | 5.864.260                   | 56.765.264          | 1.029.833                            | (64.536.361)            | (51.053.793)        | 120.654.981                | (5.931.325)        | 114.723.656        |
| Geçmiş yıl zararlarına transfer | -                  | -                           | -  | -                           | -                   | -                                    | (51.053.793)            | 51.053.793          | -                          | -                  | -                  |
| Döneme ait kapsamlı gider       | -                  | -                           | -  | -                           | -                   | -                                    | -                       | (7.075.073)         | (7.075.073)                | (546.342)          | (7.621.415)        |
| <b>31 Mart 2010</b>             | <b>150.000.000</b> | <b>22.585.778</b>           | <b>-</b>                                   | <b>5.864.260</b>            | <b>56.765.264</b>   | <b>1.029.833</b>                     | <b>(115.590.154)</b>    | <b>(7.075.073)</b>  | <b>113.579.908</b>         | <b>(6.477.667)</b> | <b>107.102.241</b> |
| <b>1 Ocak 2011</b>              | <b>195.552.567</b> | <b>22.585.778</b>           | <b>(12.402.788)</b>                        | <b>5.864.260</b>            | <b>58.803.624</b>   | <b>1.031.613</b>                     | <b>(116.302.541)</b>    | <b>(35.180.506)</b> | <b>119.952.007</b>         | <b>(9.112.535)</b> | <b>110.839.472</b> |
| Geçmiş yıl zararlarına transfer | -                  | -                           | -  | -                           | -                   | -                                    | (35.180.506)            | 35.180.506          | -                          | -                  | -                  |
| Döneme ait kapsamlı gider       | -                  | -                           | -  | -                           | -                   | -                                    | -                       | (6.640.558)         | (6.640.558)                | (690.063)          | (7.130.621)        |
| <b>31 Mart 2011</b>             | <b>195.552.567</b> | <b>22.585.778</b>           | <b>(12.402.788)</b>                        | <b>5.864.260</b>            | <b>58.803.624</b>   | <b>1.031.613</b>                     | <b>(151.483.047)</b>    | <b>(6.640.558)</b>  | <b>113.311.449</b>         | <b>(9.802.598)</b> | <b>103.708.851</b> |

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK-31 MART 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

|   | Dipnot Referansları | 1 Ocak - 31 Mart 2011 | 1 Ocak - 31 Mart 2010 |
|---|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>İşletme Faaliyetleri:</b>  |                     |                       |                       |
| Vergi öncesi zarar  |                     | (9.003.200)           | (9.938.415)           |
| <b>Dönem zararını işletme faaliyetlerinde kullanılan nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:</b> |                     |                       |                       |
| Amortisman  | 9                   | 5.097.449             | 4.178.864             |
| İtfa payları  | 10                  | 757.007               | 390.958               |
| Kıdem tazminatı karşılığı gideri  | -                   | 863.892               | 1.092.922             |
| Maddi/maddi olmayan duran varlık satış karı   | -                   | 94.078                | -                     |
| Faiz gideri-net   | -                   | 5.900.831             | 3.099.917             |
| <b>İşletme varlık ve yükümlülüklerindeki değişim öncesi işletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akışı</b> |                     | <b>3.710.057</b>      | <b>(1.175.754)</b>    |
| Ticari alacaklardaki azalış/(artış)   | 6                   | (8.187.354)           | 327.741               |
| Stoklardaki azalış/(artış)  | 8                   | (18.532.996)          | (8.665.805)           |
| İlişkili taraflardan alacaklardaki (artış)/azalış   | 19                  | 382.121               | 1.148.188             |
| Diğer alacaklar ve dönen varlıklardaki azalış/(artış)   | -                   | (15.723.151)          | (5.665.219)           |
| Ticari borçlardaki artış  | 6                   | 13.965.799            | 34.636.646            |
| İlişkili taraflara borçlardaki (azalış)/artış   | 19                  | 8.526.444             | (1.790.640)           |
| Borç karşılıkları ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış)/artış   | 7                   | (1.508.599)           | (94.650)              |
| Ödenen kıdem tazminatı  | -                   | (274.030)             | (151.068)             |
| <b>İşletme faaliyetlerinden elde edilen /(faaliyetlerinde kullanılan) net nakit</b>                       |                     | <b>(17.641.709)</b>   | <b>18.569.439</b>     |
| <b>Yatırım faaliyetleri:</b>  |                     |                       |                       |
| Maddi duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları   | 9                   | (5.121.159)           | (7.256.601)           |
| Maddi olmayan duran varlık alımlarına ilişkin nakit çıkışları   | 10                  | (13.711)              | -                     |
| Maddi duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri   |                     | 253.387               | 4.151                 |
| Maddi olmayan duran varlık satışı nedeniyle elde edilen nakit girişleri                                   |                     | -                     | -                     |
| <b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>   |                     | <b>(4.881.483)</b>    | <b>(7.252.450)</b>    |
| <b>Finansman faaliyetleri:</b>  |                     |                       |                       |
| Finansal borçlardaki değişim  |                     | 45.099.847            | (8.186.894)           |
| Alınan faiz   |                     | 1.626.803             | 948.830               |
| Ödenen faiz   |                     | (7.527.634)           | (4.048.747)           |
| <b>Finansman (faaliyetlerinde kullanılan) /faaliyetlerinden elde edilen net nakit</b>                     |                     | <b>39.199.016</b>     | <b>(11.286.811)</b>   |
| <b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net (azalış)/artış</b>   |                     | <b>16.675.824</b>     | <b>30.178</b>         |
| <b>Dönem başı nakit ve nakit benzerleri</b>   |                     | <b>1.235.155</b>      | <b>670.678</b>        |
| <b>Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri</b>   |                     | <b>17.910.979</b>     | <b>700.856</b>        |

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 1 – GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. ("Karsan" veya "Şirket")

Merkez adresi: Akçalar Sanayi Bölgesi, Akçalar 16225 Nilüfer / Bursa

Bağlı bulunduğu grup: Kıraca Holding A.Ş.

İşlem gördüğü borsa: İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Birinci Ulusal Pazar

Şirket, Türkiye’de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in faaliyet alanları; çeşitli otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir.

Karsan’ın 6 Ekim 2009 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu toplantısında, Kare Dış Ticaret Anonim Şirketi ("Kare") ile Türk Ticaret Kanunu’nun 146-151 ve 451. maddeleri, Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 18-20 maddeleri ve Sermaye Piyasası Kurulu Mevzuatı hükümlerine uygun olarak 30 Eylül 2009 tarihli mali tabloları esas alınarak birleştirilmesine; bu çerçevede, birleşmenin Kare’nin bütün aktif ve pasifinin kül halinde tasfiyesiz olarak Karsan tarafından devralınması suretiyle Karsan bünyesinde gerçekleştirilmesi ve söz konusu birleşme için gerekli yasal işlemlere başlanılmasına ve Sermaye Piyasası Kurulu’na müracaat edilmesine karar verilmiştir. Şirket’in Türk Ticaret Kanunu’nun 451’inci maddesi hükümlerine göre Kare’yi devralmak suretiyle birleşmesi Sermaye Piyasası Kurulu’nun 12 Şubat 2010 tarih ve 3 / 72 sayılı toplantısında görüşülüp onaylanmıştır. Birleşmenin ve birleşme sözleşmesinin onaylanması için tüm işlemler tamamlandı Olağanüstü Genel Kurul’lar 29 Mart 2010 tarihinde yapılmıştır. Şirket’in Sermaye Piyasası mevzuatı, Türk Ticaret Kanunu’nun 451. ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 18-20 maddeleri hükümleri uyarınca birleşme yoluyla Kare’yi devralması suretiyle 150.000.000 TL olan çıkarılmış sermayesinin 195.552.567 TL’ye artırılması nedeniyle ihraç edilecek 45.552.567 TL nominal değerli paylar kurul kaydına alınmış olup, Sermaye Piyasası Kurulu’na 5 Nisan 2010 tarih ve 8 / 72 sayılı tescile mesnet belge verilmiştir (Dipnot 3).

### Bağlı Ortaklıklar

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla bağlı ortaklıklar aşağıda yer almaktadır:

| Şirket İsmi  | Faaliyet Alanı                     | Şirket'in Ortaklık Payı |                |
|--|------------------------------------|-------------------------|----------------|
|  |                                    | 31 Mart 2011            | 31 Aralık 2010 |
| Karsan Otomotiv Sanayi Mamulleri Pazarlama A.Ş. ("Karsan Pazarlama") (*) | Distribütör                        | %25                     | %25            |
| Kırpart Otomotiv Parçaları San. ve Tic. A.Ş. ("Kırpart") (**)            | Üretim, satış pazarlama ve dağıtım | %83                     | %83            |
| Karsan USA LLC (***)   | Satış pazarlama                    | %100                    | %100           |

Yukarıda adı geçen kuruluşlar hep birlikte "Grup" olarak ifade edilmektedir.

İlişikteki cari dönem konsolide finansal tabloları, Karsan ile bağlı ortaklıklar Karsan Pazarlama ve Kırpart’ın finansal tablolarının tam konsolidasyon yöntemi ile muhasebeleştirilmesi suretiyle konsolide olarak hazırlanmıştır.



# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 1 – GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

- (\*) 25 Haziran 2009 tarihinde İMKB’ye gönderilen özel durum açıklamasında belirtildiği üzere; Şirket’in 24 Haziran 2009 tarihli yönetim kurulu kararı çerçevesinde, üretilen Karsan J9, J10 ve Hyundai markalı ticari araçların Türkiye distribütörü olan Karsan Otomotiv Sanayi Mamulleri Pazarlama A.Ş.’ye İş Yatırım Menkul Değerler A.Ş.’nin hazırladığı değerlendirme raporu çerçevesinde B grubu imtiyazlı hisse senetleri Kıraça Holding A.Ş.’den bedelsiz devralınmak suretiyle %25 oranında iştirak edilmiştir.
- (\*\*) Kırpart 21 Ekim 1998 tarihinde Türkiye’de kurulmuştur. Kırpart’ın fiili faaliyet konusu otomobil ve diğer sanayi firmalarına ve bu firmaların yedek parça pazarına yönelik çeşitli parçaların üretimini, satışını, pazarlamasını ve dağıtımını yapmaktır. Kıraça Holding A.Ş.’nin kontrolü altındaki şirketlerden Kırpart’ın %83 oranındaki hissesi 28 Aralık 2008 tarihinde Kıraça Holding A.Ş.’den 28.000.000 TL bedel karşılığında yine Kıraça Holding A.Ş.’nin kontrolü altındaki şirketlerden Kare’ye devrolmuştur. 6 Nisan 2010 tarihinde Kare ile Karsan’ın birleşmesiyle Kırpart, Karsan’ın bağlı ortaklığı olmuştur.
- (\*\*\*) Karsan, ABD’de satılmak üzere tasarlanmış yeni bir taksi modeli projesi ile ilgili olarak New York’taki yerel otoritelerle olan süreçlerin sağlıklı olarak sürdürülmesini teminen merkezi New York, ABD’de, tamamı Karsan’a ait, kuruluş aşamasında bir sermaye aktarımı gerektirmeyen Karsan USA LLC unvanı ile bir şirket kurmuştur. Şirkete herhangi bir sermaye aktarımı olmamış ve Grup’un finansal pozisyonu üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### 2.1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Grup’un konsolide finansal tabloları Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan finansal raporlama ilkeleri (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK’nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Finansal Raporlama Standartları”) uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.1.2 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları (Devamı)

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK'nın 2008/16, 2008/18, 2009/40, 2009/02 ve 2009/04 sayılı haftalık bültenlerindeki duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Grup, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve T.C. Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak düzenlenmiştir. Konsolide finansal tablolar, makul değeriyle gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esasını baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan Türk Lirası ("TL") olarak hazırlanmıştır.

#### 2.1.3 Konsolidasyon Esasları

Konsolide finansal tablolar ana ortaklık, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Ortaklıklarının aşağıdaki bölümlerde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek Dipnot 2'de belirtilen SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı ortaklıklar, iktisap edildikleri tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamına alınmış ve elden çıkarılma tarihi itibarıyla de konsolidasyon kapsamı dışında tutulmuştur.

#### *Bağlı ortaklıklar*

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2011 ve 2010 tarihleri itibarıyla bağlı ortaklıklar ve Karsan'ın bağlı ortaklıklarda sahip olduğu paylar gösterilmiştir:

| <b>Bağlı Ortaklık</b> | <b>31 Mart 2011</b> | <b>31 Aralık 2010</b> |
|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Karsan Pazarlama      | %25                 | %25                   |
| Kırpart               | %83                 | %83                   |

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1.3 Konsolidasyon Esasları (Devamı)

- a) Bağlı Ortaklıklar, Grup'un ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Grup'un menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklara ait bilançolar ve gelir tabloları, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş olup Şirket ve Bağlı Ortaklıklarının sahip olduğu payların kayıtlı değeri, ilgili özsermayeden mahsup edilmektedir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmektedir. Şirket ve Bağlı Ortaklıkları tarafından elde bulundurulanan bağlı ortaklık hisselerinin maliyeti ve bu hisselerden doğan temettüleri, sermaye ve dönem karından çıkarılmıştır.

- b) Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamına dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar.

Bağlı Ortaklığın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları konsolide bilanço ve konsolide kapsamlı gelir tablosunda sırasıyla azınlık payı ve azınlık kar/zararı olarak gösterilmektedir.

##### 2.1.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirme amacı olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olması durumlarında net olarak gösterilirler.

##### 2.1.5 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile; 1 Ocak - 31 Mart 2011 dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynak değişim tablosunu ise 1 Ocak - 31 Mart 2010 hesap dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

##### 2.1.6 İşletmenin sürekliliği

Grup, konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.1.7 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki değişiklikler

##### 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan değişiklik ve yorumlar

- UFRS 3 (Değişiklik), "İşletme Birleşmeleri"
- UMS 27 (Değişiklik), "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar"
- UFRYK 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı"
- UFRYK 18, "Müşterilerden Varlık Transferleri"
- UFRYK 9, "Saklı Türev Ürünlerin Yeniden Değerlendirilmesi" ve UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme"
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması"
- UMS 38 (Değişiklik), "Maddi Olmayan Varlıklar"
- UMS 1 (Değişiklik), "Finansal Tabloların Sunumu"
- UMS 36 (Değişiklik), "Varlıklarda Değer Düşüklüğü"
- UFRS 2 (Değişiklik), "Grup İçi Nakit Olarak Ödenen Hisse Bazlı Ödeme İşlemleri"
- UFRS 5 (Değişiklik), "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler"
- UMS 32 (Değişiklik) "Finansal Araçlar: Sunum ve UMS 1 Mali Tabloların Sunumu"

İlgili değişiklik ve yorumların Grup'un ara dönem konsolide finansal tablolarına önemli etkileri olmamıştır.

##### 1 Ocak 2011 tarihinde henüz yürürlüğe girmemiş standart, değişiklik ve yorumlar

- UFRS 1 (Değişiklik) "Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın İlk Uygulaması"
- UMS 24 (Değişiklik) "İlişkili Taraf Açıklamaları"
- UFRS 7 (Değişiklik), "Finansal Araçlar"
- UMS 12 (Değişiklik), "Gelir Vergileri"

Grup, ilgili değişiklikleri ve yorumların finansal tablolar üzerinde önemli bir etki yaratmayacağını öngörmektedir.

#### 2.1.8 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe politikaları ve muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar olması durumunda, yapılan önemli muhasebe politikası değişiklikleri ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları, 1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap dönemine ait yıllık finansal tablolardaki açıklamalarla tutarlıdır. Bu özet konsolide ara dönem finansal tablolar 1 Ocak-31 Aralık 2010 hesap dönemine ait yıllık finansal tablolar ile birlikte okunmalıdır.

#### 2.3 Önemli Muhasebe Değerlendirme Tahmin ve Varsayımları

Ara dönem özet finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılıklar gösterebilir.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 3 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

#### Ortak kontrole tabi işletmelerin birleşmesi:

Karsan'ın 6 Ekim 2009 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu toplantısında, sermaye yapısının güçlendirilmesi ve iş alanları örtüşen iki grup şirketini fiilen birleştirilerek sinerji sağlanmasını teminen; Karsan'ın ana ortağı Kıraça Holding A.Ş.'nin %99,99'una sahip olduğu Kare ile Türk Ticaret Kanunu'nun 146-151 ve 451. maddeleri, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 18-20 maddeleri ve Sermaye Piyasası Kurulu Mevzuatı hükümlerine uygun olarak 30 Eylül 2009 tarihli mali tabloları esas alınarak birleştirilmesine; bu çerçevede, birleşmenin Kare'nin bütün aktif ve pasifinin kül halinde tasfiyesiz olarak Karsan tarafından devralınması suretiyle Karsan bünyesinde gerçekleştirilmesi ve söz konusu birleşme için gerekli yasal işlemlere başlanılmasına ve Sermaye Piyasası Kurulu'na müracaat edilmesine karar verilmiştir.

Şirket'in Türk Ticaret Kanunu'nun 451'inci maddesi hükümlerine göre Kare'yi devralmak suretiyle birleşmesi Sermaye Piyasası Kurulu'nun 12 Şubat 2010 tarih ve 3/72 sayılı toplantısında görüşülüp onaylanmıştır. Birleşmenin ve birleşme sözleşmesinin onaylanması için tüm işlemler tamamlanıp Olağanüstü Genel Kurul'lar 29 Mart 2010 tarihinde yapılmıştır.

Şirket'in Sermaye Piyasası mevzuatı, Türk Ticaret Kanunu'nun 451. ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 18-20 maddeleri hükümleri uyarınca birleşme yoluyla Kare'yi devralması suretiyle 150.000.000 TL olan çıkarılmış sermayesinin 195.552.567 TL'ye artırılması nedeniyle ihraç edilecek 45.552.567 TL nominal değerli paylar kurul kaydına alınmış olup, Sermaye Piyasası Kurulu'nca 5 Nisan 2010 tarih ve 8/72 sayılı tescile mesnet belge verilmiştir. Pay değişimi 0,90833 oranı üzerinden gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu sermaye artırımına ilişkin tescile mesnet belge ve 29 Mart 2010 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurul Toplantıları'na ait kararlar 6 Nisan 2010 tarihinde Bursa Ticaret Sicil Memurluğu tarafından tescil edilmiş olup birleşme işlemi tamamlanmıştır.

Birleşme işleminin Kıraça Holding A.Ş. tarafından kontrol edilen iki şirket tarafından gerçekleşmesi ve Karsan'ın bu birleşme sırasında Kare'nin mevcut aktif ve pasiflerini kül halinde devralmasından dolayı, Karsan'ın 31 Aralık 2010 tarihli bilançosu, iki şirketin SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca hazırlanmış bilançolarının birleştirilmesi suretiyle hazırlanmıştır. Birleşme işleminin ileriye dönük hazırlanması sebebiyle Kare'nin 6 Nisan 2010 tarihinden sonra oluşan faaliyet sonuçları 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıla ait konsolide kapsamlı gelir tablosuna dahil edilmiştir. 31 Mart 2010 ve öncesinde sona eren dönemlere ait konsolide mali tablolara Kırpart dahil edilmemiştir.

Bu birleşmenin sonucunda oluşan 5.305.140 TL tutarındaki fark, SPK'nın uygulanmasını zorunlu kıldığı finansal tablo sunum formatında ilgili bir kalem olmaması sebebiyle, konsolide özkaynaklar altında "Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı" olarak gösterilmiştir.

Kare'nin %83'üne sahip olduğu Kırpart Otomotiv Parçaları Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Kırpart") birleşme sonucunda Karsan'ın bağlı ortaklığı olmuştur. Kıraça Holding A.Ş.'nin kontrolü altındaki şirketlerden Kırpart'ın %83 oranındaki hissesi 28 Aralık 2008 tarihinde Kıraça Holding A.Ş.'den 28.000.000 TL bedel karşılığında Kare'ye devrolmuştur. Bu hisse devri ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeler arasında gerçekleşen bir işlem olduğundan UFRS 3 kapsamında değerlendirilmemiştir ve Kare tarafından öncel değerler yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Bu yöntemle göre Kırpart için belirlenen 28.000.000 TL iştirak bedeli ile Kırpart'ın 31 Aralık 2008 tarihindeki finansal tablolarındaki özkaynaklarının taşınan değeri arasındaki 17.707.928 TL tutarındaki fark konsolide finansal tablolarda, özkaynaklar altında Birleşmeye ilişkin ilave özsermaye katkısı kalemi içerisinde gösterilmiştir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup'un faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Grup'un organizasyon yapısı, Grup'un farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Grup'un operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Grup'un faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

Ayrı faaliyet bölümleri olarak değerlendirmemekle birlikte 1 Ocak - 31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin net satışlarının müşterilerin coğrafi konumuna göre dağılımı bilgi amaçlı olarak verilmiştir.

|                           | <b>1 Ocak-<br/>31 Mart 2011</b> | <b>1 Ocak-<br/>31 Mart 2010</b> |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Rusya                     | 34.792.408                      | 19.646.230                      |
| İsrail                    | -                               | 21.403.997                      |
| Cezayir                   | 15.572.967                      | 7.772.263                       |
| Ukrayna                   | 5.805.017                       | 1.664.916                       |
| Tunus                     | 5.996.065                       | 2.400.613                       |
| Fildişi Sahiller          | 1.455.830                       | 487.453                         |
| Fransa                    | 2.236.612                       | 2.286.107                       |
| Birleşik Krallık          | 2.371.093                       | -                               |
| Türkiye                   | 110.702.706                     | 40.413.101                      |
| Birleşik Arap Emirlikleri | 1.478.504                       | 516.033                         |
| Romanya                   | 515.417                         | 324.179                         |
| Makedonya                 | 737.092                         | 257.546                         |
| Diğer (*)                 | 5.331.353                       | 4.938.171                       |
| <b>Toplam</b>             | <b>186.995.064</b>              | <b>102.110.609</b>              |

(\*) Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, İtalya, Kosova, Kuveyt, Moldova, Umman, Brezilya, Güney Afrika, Belçika, Almanya, ve Avusturya'dan oluşmaktadır.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 5 - FİNANSAL BORÇLAR

|                                | 31 Mart 2011       | 31 Aralık 2010     |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| Kısa vadeli banka kredileri    | 76.540.029         | 46.898.298         |
| Factoring borçları             | 14.375.746         | 10.272.122         |
| Uzun vadeli finansal borçlar   | 67.307.749         | 55.953.257         |
| <b>Toplam finansal borçlar</b> | <b>158.223.524</b> | <b>113.123.677</b> |

|   | 31 Mart 2011       | 31 Aralık 2010     |
|---|--------------------|--------------------|
| Banka kredileri                                     | 143.847.778        | 102.851.555        |
| Factoring borçları                                  | 14.375.746         | 10.272.122         |
| Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı kredisi ("TTGV") | -                  | -                  |
| <b>Toplam finansal borçlar</b>                      | <b>158.223.524</b> | <b>113.123.677</b> |

#### a) Kısa Vadeli Finansal Borçlar

|                       | 31 Mart 2011      |                | 31 Aralık 2010    |                |
|-----------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
|                       | TL                | Faiz oranı (%) | TL                | Faiz oranı (%) |
| Kısa vadeli krediler  |                   |                |                   |                |
| EURO krediler (*)     | 46.604.045        | 4,13           | 32.789.105        | 4,11           |
| TL krediler           | 27.818.738        | 10,95          | 12.890.572        | 9,33           |
| ABD Doları krediler   | 2.117.246         | 4,38           | 1.218.621         | 4,33           |
| TL faktoring borçları | 14.375.746        | 9,96           | 10.272.122        | 10             |
| <b>Toplam</b>         | <b>90.915.775</b> |                | <b>57.170.420</b> |                |

#### b) Uzun Vadeli Finansal Borçlar

|                      | 31 Mart 2011      |                | 31 Aralık 2010    |                |
|----------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
|                      | TL                | Faiz oranı (%) | TL                | Faiz oranı (%) |
| Uzun vadeli krediler |                   |                |                   |                |
| TL krediler          | 39.685.901        | 11,80          | 41.570.000        | 11,69          |
| EURO krediler (*)    | 25.557.450        | 4,27           | 12.321.921        | 4,11           |
| ABD Doları krediler  | 2.064.398         | 4,44           | 2.061.336         | 4,44           |
| <b>Toplam</b>        | <b>67.307.749</b> |                | <b>55.953.257</b> |                |

(\*) 31 Mart 2011 itibarıyla tahakkuk eden faizi dahil 4.545.455 EUR (9.916.364 TL) tutarındaki banka kredisi değişken faizlidir (Euribor + %2,75). Kredinin anapara taksit ve faiz ödemeleri altı ayda bir olmak üzere Mart ve Eylül aylarında yapılmaktadır. Kredinin 2011 yılındaki ilk anapara taksit ödemesi 9 Mart 2011'de yapılmıştır. Bu kredi, sabit kıymetler üzerindeki EUR 50.000.000 tutarındaki ipotek ile güvence altına alınmıştır (Dipnot 11).

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **Banka kredi sözleşmesi hükümleri:**

Grup'un kredileri ile ilgili gerçekleştirmesi gereken performans kriterleri bulunmaktadır. Bu performans kriterleri çerçevesinde kullanılan kredinin 31 Mart 2011 itibariyle tutarı 4.545.455 EUR'dur ve tümü 2011 yılı içinde ödenecektir.

Uzun vadeli finansal borçlarının ödeme planı aşağıdaki gibidir:

|               | 31 Mart 2011      | 31 Aralık 2010    |
|---------------|-------------------|-------------------|
| 2012          | 31.251.550        | 25.352.587        |
| 2013          | 30.602.199        | 30.600.670        |
| 2014          | 5.454.000         | -                 |
| <b>Toplam</b> | <b>67.307.749</b> | <b>55.953.257</b> |

#### **DİPNOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR**

##### **a) Ticari Alacaklar**

|  | 31 Mart 2011      | 31 Aralık 2010    |
|--|-------------------|-------------------|
| Ticari alacaklar                           | 52.061.040        | 34.964.030        |
| Şüpheli ticari alacaklar                   | 1.909.168         | 1.909.168         |
| Alacak senetleri                           | 4.607.275         | 14.381.699        |
| Diğer ticari alacaklar                     | 157.419           | 48.660            |
|  | <b>58.734.902</b> | <b>51.303.557</b> |
| Eksi: şüpheli alacaklar karşılığı          | (1.909.168)       | (1.909.168)       |
| Eksi: tahakkuk etmemiş finansman gelirleri | (479.010)         | (821.159)         |
|  | <b>56.346.724</b> | <b>48.573.230</b> |

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren dönemler içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

|                                  | 2011               | 2010               |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>1 Ocak</b>                    | <b>(1.909.168)</b> | <b>(27.839)</b>    |
| Birleşme sebebiyle ilaveler      | -                  | (2.744)            |
| Ayrılan şüpheli alacak karşılığı | -                  | (1.881.329)        |
| Ters çevrilen karşılıklar        | -                  | 2.744              |
|                                  | <b>(1.909.168)</b> | <b>(1.909.168)</b> |

Grup'un, ticari alacaklarına uyguladığı standart vade 30 ile 60 gün arasındadır (31 Aralık 2010: 30 ile 60 gün). Grup'un TL, Euro ve ABD Doları cinsinden olan ticari alacakları için uygulanan etkin yıllık faiz oranları sırasıyla %7,32, %0,98 ve %0,26'dir (31 Aralık 2010: yıllık %6,32, %0,77 ve %0,27).



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

##### b) Ticari Borçlar

|  | 31 Mart 2011       | 31 Aralık 2010     |
|--|--------------------|--------------------|
| Ticari borçlar                             | 122.325.266        | 108.698.064        |
| Eksi: tahakkuk etmemiş finansman giderleri | (263.595)          | (177.241)          |
|  | <b>122.061.671</b> | <b>108.520.823</b> |

Grup'un ticari borçlarına ilişkin ortalama ödeme vadesi 90 gündür (31 Aralık 2010: 90 gündür). Grup'un TL, Euro ve ABD Doları cinsinden ticari borçları için uygulanan etkin yıllık faiz oranları sırasıyla %7,62, %1,18 ve %0,30'dur (31 Aralık 2010: %6,38, %0,95 ve %0,30).

#### DİPNOT 7 - BORÇ KARŞILIKLARI

##### Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

|                             | 31 Mart 2011     | 31 Aralık 2010   |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| Satış iskontoları karşılığı | 4.653.605        | 2.700.816        |
| Garanti giderleri karşılığı | 2.302.883        | 2.417.339        |
| Diğer                       | 672.917          | 329.506          |
| <b>Toplam</b>               | <b>7.629.405</b> | <b>5.447.661</b> |

Satış iskontoları karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

|   | 2011             | 2010             |
|---|------------------|------------------|
| 1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye         | 2.700.816        | 3.345.171        |
| Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar    | 4.414.505        | 185.395          |
| Ödemelerden kaynaklanan azalmalar       | (2.461.716)      | (1.305.588)      |
| <b>31 Mart tarihi itibarıyla bakiye</b> | <b>4.653.605</b> | <b>2.224.978</b> |

Garanti giderleri karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

|   | 2011             | 2010             |
|---|------------------|------------------|
| 1 Ocak tarihi itibarıyla bakiye         | 2.417.339        | 1.879.377        |
| Muhasebeleştirilen ilave karşılıklar    | 752.547          | 5.259.318        |
| Ödemelerden kaynaklanan azalmalar       | (867.003)        | (3.894.087)      |
| <b>31 Mart tarihi itibarıyla bakiye</b> | <b>2.302.883</b> | <b>3.244.608</b> |

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - STOKLAR

|                                 | 31 Mart 2011      | 31 Aralık 2010    |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| İlk madde ve malzeme            | 37.421.790        | 34.980.121        |
| Yarı mamüller                   | 14.521.039        | 6.744.925         |
| Mamüller                        | 3.814.269         | 8.701.065         |
| Ticari mallar                   | 11.811.855        | 4.317.425         |
| Yoldaki mallar                  | 22.504.677        | 16.821.828        |
|                                 | <b>90.073.630</b> | <b>71.565.364</b> |
| Eksi: değer düşüklüğü karşılığı | (1.285.313)       | (1.310.043)       |
|                                 | <b>88.788.317</b> | <b>70.255.321</b> |

1 Ocak - 31 Mart 2011 hesap döneminde Grup'un satılan malın maliyeti hesabının 160.141.308 TL'lik (1 Ocak - 31 Mart 2010: 79.808.538 TL) kısmı ilk madde malzeme sarfı ile ilgilidir.

Değer düşüklüğü karşılığının dönem içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

|  | 2011               | 2010               |
|--|--------------------|--------------------|
| <b>1 Ocak</b>                                  | <b>(1.310.043)</b> | <b>(1.439.085)</b> |
| Cari dönemde satışlar                          |                    | 1.439.085          |
| Cari dönemde ayrılan değer düşüklüğü karşılığı | 24.730             | (1.310.043)        |
| <b>31 Mart</b>                                 | <b>(1.285.313)</b> | <b>(1.310.043)</b> |

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi duran varlık ve ilgili birikmiş amortismanlara ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

|  | Arazi ve Arsalar | Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri | Binalar    | Tesis, Makina ve Cihazlar | Taşıtlar  | Demirbaşlar | Diğer Maddi Varlıklar | Yapılmakta Olan Yatırımlar | Toplam      |
|--|------------------|------------------------------|------------|---------------------------|-----------|-------------|-----------------------|----------------------------|-------------|
| <b>Maliyet değeri</b>                        |                  |                              |            |                           |           |             |                       |                            |             |
| 1 Ocak 2011 açılış bakiyesi                  | 27.514.406       | 10.937.047                   | 91.227.800 | 260.979.959               | 1.253.764 | 19.850.717  | 4.431.999             | 18.738.574                 | 434.934.266 |
| Alımlar                                      | -                | 8.662                        | 168.098    | 2.245.366                 | 82.684    | 357.266     | 18.953                | 2.240.130                  | 5.121.159   |
| Çıkışlar                                     | -                | -                            | -          | (457.640)                 | (91.129)  | -           | -                     | -                          | (548.769)   |
| Transferler                                  | -                | 55.204                       | 18.237     | 1.025.812                 | -         | 45.010      | -                     | (1.144.263)                | -           |
|  | 27.514.406       | 11.000.913                   | 91.414.135 | 263.793.497               | 1.245.319 | 20.252.993  | 4.450.952             | 19.834.441                 | 439.506.656 |
| <b>Birikmiş amortismanlar</b>                |                  |                              |            |                           |           |             |                       |                            |             |
| 1 Ocak 2011 açılış bakiyesi                  | -                | 3.805.901                    | 28.472.228 | 170.094.009               | 631.103   | 11.253.451  | 3.137.684             | -                          | 217.394.376 |
| Dönem gideri                                 | -                | 109.825                      | 880.561    | 3.424.807                 | 54.172    | 526.037     | 102.047               | -                          | 5.097.449   |
| Çıkışlar                                     | -                | -                            | -          | (110.175)                 | (91.129)  | -           | -                     | -                          | (201.304)   |
| 31 Mart 2011 kapanış bakiyesi                | -                | 3.915.726                    | 29.352.789 | 173.408.641               | 594.146   | 11.779.488  | 3.239.731             | -                          | 222.290.521 |
| 31 Mart 2011 itibarıyla<br>Net Defter Değeri | 27.514.406       | 7.085.187                    | 62.061.346 | 90.384.856                | 651.173   | 8.473.505   | 1.211.221             | 19.834.441                 | 217.216.135 |

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2010 tarihi itibarıyla sona eren dönem içindeki maddi duran varlık ve ilgili birikmiş amortismanlara ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

|  | Arazi ve Arsalar | Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri | Binalar    | Tesis, Makina ve Cihazlar | Taşıtlar | Demirbaşlar | Diğer Maddi Varlıklar | Yapılmakta Olan Yatırımlar | Toplam      |
|--|------------------|------------------------------|------------|---------------------------|----------|-------------|-----------------------|----------------------------|-------------|
| <b>Maliyet değeri</b>                        |                  |                              |            |                           |          |             |                       |                            |             |
| 1 Ocak 2010 açılış bakiyesi                  | 26.237.792       | 10.676.979                   | 55.660.979 | 238.872.277               | 755.710  | 14.282.312  | 6.940.858             | 12.712.488                 | 366.139.395 |
| Alımlar                                      | -                | 69.649                       | -          | 1.291.145                 | -        | 848.877     | 29.406                | 5.017.525                  | 7.256.602   |
| Çıkışlar                                     | -                | -                            | -          | -                         | -        | (5.121)     | -                     | -                          | (5.121)     |
| Yeniden Değerleme Fonu                       | -                | -                            | -          | -                         | -        | -           | -                     | -                          | -           |
| Transferler                                  | -                | -                            | -          | -                         | -        | 39.928      | -                     | (39.928)                   | -           |
| 31 Mart 2010 kapanış bakiyesi                | 26.237.792       | 10.746.628                   | 55.660.979 | 240.163.422               | 755.710  | 15.165.996  | 6.970.264             | 17.690.085                 | 373.390.876 |
| <b>Birikmiş amortismanlar</b>                |                  |                              |            |                           |          |             |                       |                            |             |
| 1 Ocak 2010 açılış bakiyesi                  | -                | 3.372.563                    | 19.637.976 | 157.911.579               | 473.799  | 8.719.845   | 3.119.296             | -                          | 193.235.058 |
| Dönem gideri                                 | -                | 107.093                      | 556.609    | 2.823.648                 | 27.505   | 346.927     | 317.082               | -                          | 4.178.864   |
| Çıkışlar                                     | -                | -                            | -          | -                         | -        | (969)       | -                     | -                          | (969)       |
| 31 Mart 2010 kapanış bakiyesi                | -                | 3.479.656                    | 20.194.585 | 160.735.227               | 501.304  | 9.065.803   | 3.436.378             | -                          | 197.412.953 |
| 31 Mart 2010 itibarıyla<br>Net Defter Değeri | 26.237.792       | 7.266.972                    | 35.466.394 | 79.428.195                | 254.406  | 6.100.193   | 3.533.886             | 17.690.085                 | 175.977.923 |

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla, Grup'un almış olduğu kredilere istinaden sabit kıymetler üzerine verilen ipotek tutarı 50.000.000 EUR' dur (31 Aralık 2010: EUR 50.000.000).

Dönemin amortisman ve itfa payı giderlerinin 3.267.456 TL'si (2010: 1.288.998 TL) satılan malın maliyetine, 1.779.562 TL'si (2010: 2.650.581 TL) çalışılmayan kısım giderine, 88.666 TL'si (2010: 60.838 TL) pazarlama, satış ve dağıtım giderlerine (Dipnot 14), 326.438 TL'si (2010: 319.194 TL) genel yönetim giderlerine (Dipnot 14) ve 392.334 TL'si (2010: 250.211 TL) ise stok maliyetlerine yansıtılmıştır.

Arazi ve binalar ile makine, tesis ve cihazların yeniden değerlendirme fonunun 2011 ve 2010 yılları içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

|  | 2011              | 2010              |
|--|-------------------|-------------------|
| <b>1 Ocak</b>  | <b>58.803.624</b> | <b>56.765.264</b> |
| İşletme birleşmesi sebebiyle arsaların<br>yeniden değerlendirilmesinden kaynaklanan fon artışı                   | -                 | 971.080           |
| İşletme birleşmesi sebebiyle makine, tesis ve cihazların<br>yeniden değerlendirilmesinden kaynaklanan fon artışı | -                 | 2.449.073         |
| İşletme birleşmesi sebebiyle yeniden değerlendirme fonu artışı<br>üzerinden hesaplanan ertelenmiş vergi          | -                 | (538.368)         |
| İşletme birleşmesi sebebiyle yeniden değerlendirme fonu artışından<br>ayrılan azınlık payı                       | -                 | (489.903)         |
| Maddi duran varlık satışı sebebiyle yeniden değerlendirme<br>fonundaki azalış                                    | -                 | (441.903)         |
| Yeniden değerlendirme fonu azalışı üzerinden hesaplanan<br>ertelenmiş vergi                                      | -                 | 88.381            |
|  | <b>58.803.624</b> | <b>58.803.624</b> |

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 10 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2011 ve 2010 tarihleri itibariyle sona eren dönem içindeki maddi olmayan varlıkların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

|   | Bilgisayar Programları | Kullanımda Olan Ürünler İçin Aktifleşen Geliştirme Maliyetleri | Toplam     |
|---|------------------------|--|------------|
| <u>Maliyet değeri</u>                     |                        |  |            |
| 1 Ocak 2011 açılış bakiyesi               | 6.295.035              | 27.509.420   | 33.804.455 |
| Alımlar                                   | 13.711                 | -  | 13.711     |
| 31 Mart 2011 kapanış bakiyesi             | 6.308.746              | 27.509.420   | 33.818.166 |
| <u>İtfa payları</u>                       |                        |  |            |
| 1 Ocak 2011 açılış bakiyesi               | 5.794.244              | 5.496.806  | 11.291.050 |
| Dönem gideri                              | 69.271                 | 687.736  | 757.007    |
| 31 Mart 2011 kapanış bakiyesi             | 5.863.515              | 6.184.542  | 12.048.057 |
| 31 Mart 2011 itibariyle net defter değeri | 445.231                | 21.324.878   | 21.770.109 |

|   | Bilgisayar Programları | Kullanımda Olan Ürünler İçin Aktifleşen Geliştirme Maliyetleri | Toplam     |
|---|------------------------|--|------------|
| <u>Maliyet değeri</u>                     |                        |  |            |
| 1 Ocak 2010 açılış bakiyesi               | 5.297.845              | 12.431.650   | 17.729.495 |
| Alımlar                                   | -                      | -  | -          |
| Çıkışlar                                  | -                      | -  | -          |
| Transferler                               | -                      | -  | -          |
| 31 Mart 2010 kapanış bakiyesi             | 5.297.845              | 12.431.650   | 17.729.495 |
| <u>İtfa payları</u>                       |                        |  |            |
| 1 Ocak 2010 açılış bakiyesi               | 4.896.328              | 3.660.339  | 8.556.667  |
| Dönem gideri                              | 80.167                 | 310.791  | 390.958    |
| Çıkışlar                                  | -                      | -  | -          |
| 31 Mart 2010 kapanış bakiyesi             | 4.976.495              | 3.971.130  | 8.947.625  |
| 31 Mart 2010 itibariyle Net Defter Değeri | 321.350                | 8.460.520  | 8.781.870  |

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### a) Rekabet Kurulu Soruşturması:

Rekabet Kurulu'nun 9 Eylül 2009 ve 28 Ocak 2010 tarihli ve sırasıyla 09-41/998-M ve 10-10/91-M sayılı kararlarıyla, Karsan'ın da aralarında bulunduğu motorlu taşıtlar pazarında faaliyet gösteren çeşitli teşebbüsler hakkında 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 4. Maddesinin ihlal edilip edilmediğinin belirlenmesi amacıyla Kanun'un 41. maddesi uyarınca ilgili teşebbüslere soruşturma açılmıştır. Rekabet Kurumu tarafından 19.04.2011 tarihinde açıklanan karar uyarınca Karsan'ın herhangi bir ihlalde bulunmadığı sonucuna varılmıştır.

##### b) Grup tarafından verilen Teminat, Rehin ve İpotekler ("TRİ"):

Grup'un 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle, teminat / rehin / ipotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir.

|  | 31 Mart 2011 | 31 Aralık 2010 |
|--|--------------|----------------|
| A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler (*)  | 140.813.623  | 125.592.231    |
| B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı               | -            | -              |
| C. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3.kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'ler | -            | -              |
| D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı   |              |                |
| i. Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı   | -            | -              |
| ii. B ve C kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı                           | -            | -              |
| iii. C kapsamına girmeyen 3.kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'ler toplamı   | -            | -              |

(\*) Gümrük müdürlükleri, vergi dairesi ve diğer kamu kuruluşlarına verilen teminat mektuplarından ve uzun vadeli kredi çerçevesinde verilen 50.000.000 Euro tutarındaki ipotekten oluşmaktadır.

##### c) Alınan teminatlar:

Grup'un aldığı teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

|                                      | 31 Mart 2011      | 31 Aralık 2010    |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Alınan teminat mektupları ve çekleri | 18.622.253        | 13.533.398        |
| Doğrudan Borçlanma Sistemi           | 13.325.200        | 12.750.200        |
| <b>Toplam</b>                        | <b>31.947.453</b> | <b>26.283.598</b> |

##### d) Diğer

31 Mart 2011 tarihi itibariyle hammadde ve malzeme alımı için açılmış bulunan fakat fiili ithalatı gerçekleştirilmemiş akreditif tutarı 9.821.753 TL (31 Aralık 2010: 3.591.380 TL) dir.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 12 - ÖZKAYNAK

#### a) Sermaye

Grup'un 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

|                               | 31 Mart 2011  |                    | 31 Aralık 2010 |                    |
|-------------------------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------|
|                               | Hisse (%)     | TL                 | Hisse (%)      | TL                 |
| Kıraça Holding A.Ş.           | 63,46         | 124.093.069        | 63,46          | 124.093.069        |
| Diniz Grubu                   | 6,03          | 11.784.720         | 8,19           | 16.019.397         |
| İnan Kıraç                    | 1,73          | 3.380.072          | 1,73           | 3.380.072          |
| Diğer                         | 28,78         | 56.294.706         | 26,62          | 52.060.029         |
|                               | <b>100,00</b> | <b>195.552.567</b> | <b>100,00</b>  | <b>195.552.567</b> |
| Enflasyon düzeltmesi farkları |               | 22.585.778         |                | 22.585.778         |

Grup'un onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi nominal değeri 1 Kr (2010: 1 Kr) olan 1.425.000.000 adet A grubu ve 18.130.256.736 adet B grubu hisseden oluşmaktadır, (2010: 1.425.000.000 adet A grubu ve 13.575.000.000 adet B grubu).

Grup Ana Mukavelesi'nin 8. Maddesi ile (A) Grubu hisse senedi sahiplerine, Yönetim Kurulu'na seçilecek yedi azadan beşi A Grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilmesi imtiyazı tanınmıştır.

| <u>Tertip</u>   | <u>Grup</u> | <u>Yönetim Kurulu Seçiminde İmtiyaz</u> |
|-----------------|-------------|---|
| 1+2+3+4+5+6+7+8 | A           | Madde No: 8                             |

Hisselerin yıl içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

|  | 2011                  | 2010                  |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 1 Ocak   | 19.555.256.736        | 15.000.000.000        |
| Sermaye artırımını sebebiyle ihraç edilen        | -                     | -                     |
| Yasal birleşme sebebiyle ihraç edilen (Dipnot 3) | -                     | 4.555.256.736         |
| <b>31 Mart</b>                                   | <b>19.555.256.736</b> | <b>19.555.256.736</b> |

#### b) Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Yukarıda bahis geçen tutarlar SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılmıştır. Grup'un 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 1.031.613 TL'dir (31 Aralık 2010: 1.031.613 TL).



# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 12 - ÖZKAYNAK (Devamı)

#### c) Hisse Senetleri İhraç Primleri

Hisse senedi ihraç primi, Şirket'in halka arz edilen hisselerinin nominal tutarı ile satış tutarı arasındaki farkı temsil etmektedir.

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle hisse senedi ihraç primleri aşağıdaki gibidir:

|                                | 31 Mart 2011 | 31 Aralık 2010 |
|--------------------------------|--------------|----------------|
| Hisse Senetleri İhraç Primleri | 5.864.260    | 5.864.260      |

### DİPNOT 13 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

#### a) Net Satışlar

|                       | 1 Ocak-<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak-<br>31 Mart 2010 |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| Yurtiçi satışlar      | 114.718.762             | 43.499.721              |
| Yurtdışı satışlar     | 73.041.027              | 60.618.987              |
| Diğer gelirler        | 4.309.659               | 1.367.057               |
| Satış iadeleri (-)    | (442.888)               | (217.009)               |
| Satış iskontoları (-) | (4.631.496)             | (3.158.147)             |
|                       | <b>186.995.064</b>      | <b>102.110.609</b>      |

#### b) Satışların Maliyeti

|                                 | 1 Ocak-<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak-<br>31 Mart 2010 |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Hammadde kullanımı              | (160.141.308)           | (79.808.538)            |
| Direkt işçilik                  | (6.457.739)             | (4.483.152)             |
| Genel üretim gideri             | (11.243.392)            | (5.358.272)             |
| Amortisman                      | (3.267.456)             | (1.288.998)             |
| Yarı mamul stoğundaki değişim   | 7.776.114               | 4.293.227               |
| Bitmiş mamul stoğundaki değişim | 4.429.094               | (14.124.465)            |
| Çalışılmayan kısım giderleri    | (2.224.688)             | (2.680.498)             |
| Satılan ticari mal maliyeti     | (4.822.280)             | (1.826.665)             |
| Stok değer düşüklüğü karşılığı  | 24.730                  | 1.012.971               |
|                                 | <b>(175.926.925)</b>    | <b>(104.264.390)</b>    |

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 14 - PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ

|                                       | 1 Ocak-<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak-<br>31 Mart 2010 |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri | (3.901.376)             | (2.758.814)             |
| Genel yönetim giderleri               | (4.821.879)             | (3.575.524)             |
| Araştırma ve geliştirme giderleri     | (287.239)               | -                       |
| <b>Toplam</b>                         | <b>(9.010.494)</b>      | <b>(6.334.338)</b>      |

#### a) Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri

|  | 1 Ocak-<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak-<br>31 Mart 2010 |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Personel giderleri                     | (1.218.942)             | (814.434)               |
| Garanti giderleri                      | (930.538)               | (858.159)               |
| Reklam giderleri                       | (173.351)               | (264.354)               |
| Nakliye ve sigorta giderleri           | (504.728)               | (182.048)               |
| Satış komisyon giderleri               | (126.280)               | (134.484)               |
| Kira giderleri                         | (91.598)                | (89.563)                |
| Bayi ve yetkili servis toplantı gideri | (102.337)               | (1.486)                 |
| Taşeronluk gideri                      | (39.762)                | (67.864)                |
| Amortisman gideri                      | (88.666)                | (60.838)                |
| Satış araştırma geliştirme giderleri   | (1.640)                 | (8.291)                 |
| Diğer                                  | (623.534)               | (277.293)               |
| <b>Toplam</b>                          | <b>(3.901.376)</b>      | <b>(2.758.814)</b>      |

#### b) Genel yönetim giderleri

|                                    | 1 Ocak-<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak-<br>31 Mart 2010 |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Personel giderleri                 | (2.103.706)             | (1.443.120)             |
| Taşeronluk giderleri               | (421.981)               | (417.010)               |
| Amortisman giderleri               | (326.438)               | (319.194)               |
| Holding hizmet giderleri           | (265.132)               | (68.867)                |
| Vergi ve Ceza Giderleri            | (31.481)                | (25.959)                |
| Dava takip ve müşavirlik giderleri | (254.541)               | (167.402)               |
| Enerji giderleri                   | (116.144)               | (96.911)                |
| Abonelik ve aidat giderleri        | (90.536)                | (76.313)                |
| Sigorta giderleri                  | (77.306)                | (25.283)                |
| Seyahat giderleri                  | (62.416)                | (48.889)                |
| Denetim ve danışmanlık giderleri   | (72.619)                | (69.334)                |
| Kira giderleri                     | (101.168)               | (94.974)                |
| Eğitim gideri                      | (2.195)                 | (23.409)                |
| Ulaşım taşıma                      | (22.977)                | (18.561)                |
| Diğer                              | (873.239)               | (680.298)               |
| <b>Toplam</b>                      | <b>(4.821.879)</b>      | <b>(3.575.524)</b>      |

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

1 Ocak - 31 Mart 2011 ve 2010 hesap dönemlerine ait giderler fonksiyon bazında gösterilmiş olup detayları Dipnot 13 ve Dipnot 14'da yer almaktadır.

#### DİPNOT 16 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

##### Diğer Faaliyet Gelirleri

|   | 1 Ocak-<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak-<br>31 Mart 2010 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| Araştırma, geliştirme destek primleri       | 316.076                 | 46.071                  |
| Sosyal Güvenlik Kurumu prim indirimi        | 335.242                 | 261.080                 |
| Maddi/maddi olmayan duran varlık satış karı | 155.256                 | 0                       |
| Satın alma hizmet desteği                   | -                       | 66.533                  |
| Alınan sigorta hasar tazminatları           | (96.625)                | 19.408                  |
| Diğer                                       | 9.923                   | 65.718                  |
| <b>Toplam</b>                               | <b>719.872</b>          | <b>458.810</b>          |

##### Diğer Faaliyet Giderleri

|   | 1 Ocak-<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak-<br>31 Mart 2010 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| Tazminat ödemesi                              |                         | (31.080)                |
| Önceki dönem gider ve zararlar                | (39.901)                | (6.092)                 |
| Maddi/maddi olmayan duran varlık satış zararı | (2.948)                 | -                       |
| Diğer   | (341)                   | (8.411)                 |
| <b>Toplam</b>                                 | <b>(43.190)</b>         | <b>(45.583)</b>         |

#### DİPNOT 17 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL)

##### Ertelenen vergi:

Grup, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Dipnot 2'de belirtilen mali tabloların hazırlama ilkeleri ve yasal mali tabloları arasındaki farklı değerlendirilmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Dipnot 2'de belirtilen mali tabloların hazırlanma ilkeleri ve vergi kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesine yol açar.

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibarıyla yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 17 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (Devamı)

|  | Toplam geçici farklar |                | Ertelenmiş vergi varlıkları / (yükümlülükleri) |                   |
|--|-----------------------|----------------|--|-------------------|
|  | 31 Mart 2011          | 31 Aralık 2010 | 31 Mart 2011                                   | 31 Aralık 2010    |
| Maddi ve maddi olmayan varlıkların enflasyon düzeltme ve amortisman farkları | 71.842.283            | 72.325.122     | (14.222.795)                                   | (14.465.024)      |
| Gelir tahakkukları   | 10.414.086            | 7.294.852      | (2.082.817)                                    | (1.458.970)       |
| Tahakkuk etmemiş finansman geliri, gideri (net)                              | -                     | 143.298        | -  | (28.660)          |
| Ertelenen vergi yükümlülüğü  |                       |                | (16.305.612)                                   | (15.952.654)      |
| Kullanılabilir mali zararlar (*)   | 151.465.115           | 143.160.028    | 30.293.024                                     | 28.632.006        |
| Yatırım İndirimi   | 54.850.433            | 54.850.433     | 1.438.667                                      | 1.438.667         |
| Kıdem tazminatı karşılığı  | 5.523.987             | 4.934.125      | 1.104.797                                      | 986.825           |
| Ertelenmiş gelirler  | 2.205.518             | 2.344.479      | 441.104  | 468.896           |
| Satış iskontoları karşılığı  | 4.679.634             | 2.700.816      | 935.927  | 540.163           |
| Garanti giderleri karşılığı  | 2.296.874             | 2.417.339      | 459.375  | 483.468           |
| İzin yükümlülüğü   | 2.568.581             | 1.960.749      | 513.716  | 392.150           |
| Stok değer düşüklüğü karşılığı   | 1.575.407             | 1.320.368      | 315.082  | 264.074           |
| Tahakkuk etmemiş finansman geliri, gideri (net)                              | 34.350                | -              | 6.870  | -                 |
| Diğer  | 2.181.347             | 850.172        | 436.269  | 170.034           |
| <b>Ertelenmiş vergi varlığı</b>  |                       |                | <b>35.944.831</b>                              | <b>33.376.283</b> |
| <b>Ertelenmiş vergi varlığı - net</b>  |                       |                | <b>19.639.219</b>                              | <b>17.423.629</b> |

(\*) Ertelenen vergi varlıkları sadece gelecek dönemlerde yeterli vergilendirilebilecek karın oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda muhasebeleştirilir.

Grup'un 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla 190.988.823 TL (31 Aralık 2010: 182.683.736 TL) tutarında birikmiş vergi zararı mevcuttur. Grup yönetimi birikmiş vergi zararlarının zaman aşımına uğramasından önce vergilendirilebilir kar elde edilmesinin mümkün olup olmayacağı ile ilgili yaptığı beş yıllık projeksiyonlar çerçevesinde faydalanamayacağını düşündüğü 39.523.708 TL (31 Aralık 2010: 39.523.708 TL) tutarında devreden vergi zararları için karşılık ayırdıktan sonra geri kalan kullanabileceğini muhtemel gördüğü 151.465.115 TL (31 Aralık 2010: 143.160.028 TL) tutarındaki devreden vergi zararları için 30.393.024 TL (31 Aralık 2010: 28.632.006 TL) ertelenmiş vergi varlığını finansal tablolarına yansıtmıştır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (Devamı)

Kullanılmamış geçmiş yıl zararlarının son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

|                          | 31 Mart 2011       | 31 Aralık 2010     |
|--------------------------|--------------------|--------------------|
| 2013 yılında sona erecek | 40.292.869         | 40.292.869         |
| 2014 yılında sona erecek | 55.642.900         | 55.642.900         |
| 2015 yılında sona erecek | 47.224.259         | 47.224.259         |
| 2016 yılında sona erecek | 8.305.087          |                    |
|                          | <b>151.465.115</b> | <b>143.160.028</b> |

Ertelenen vergi varlığı, net:

|  | 2011              | 2010              |
|--|-------------------|-------------------|
| 1 Ocak   | 17.423.629        | 14.034.880        |
| Arsa, Arazi, Tesis Makina ve Cihazlar yeniden değerlendirme etkisi |                   |                   |
| - Özkaynaklarla ilişkilendirilen (Dipnot 9)                        | -                 | -                 |
| İşletme birleşmeleri sebebiyle ilaveler                            | -                 | (1.313.830)       |
| Cari dönem ertelenen vergi geliri                                  | 2.215.590         | 4.702.579         |
| <b>31 Mart</b>   | <b>19.639.219</b> | <b>17.423.629</b> |

31 Mart 2011 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablolarındaki cari dönem vergi gideri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

|  | 31 Mart 2011     |
|--|------------------|
| Vergi ve ana ortaklık dışı paylar öncesi zarar               | (9.003.200)      |
| %20 etkin vergi oranından hesaplanan cari dönem vergi geliri | 1.800.640        |
| Vergiye konu olmayan gelirler                                | 962.048          |
| Vergiye konu olmayan giderler                                | (1.064.205)      |
| Diğer  | 174.096          |
| <b>Toplam</b>  | <b>1.872.579</b> |

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (.İŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (Devamı)

##### Kurumlar Vergisi

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan Şirket'in Bağlı Ortaklıklarını konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye'de kurumlar vergisi oranı 2011 ve 2010 yılları için %20'dir.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (31 Aralık 2010: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Yatırım İndirimi İstisnası, 5479 sayılı Kanun ile 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır.

Ancak gelir ve kurumlar vergisi mükelleflerinden, ilgili yıllarda vergiye tabi kazanç (matrah) oluşmaması nedeniyle 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla kullanılmayıp sonraki dönemlere devreden yatırım indirimi tutarları ile 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla devam eden projelerle ilgili olarak sonraki yıllarda yapılacak yatırım harcamaları üzerinden hak kazanılacak yatırım indirimi tutarları için 31 Aralık 2008 tarihine kadar 3 yıllık geçiş dönemi tanınmıştır.

Buna göre,

- 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen (müdevver) yatırım indirimi istisnası tutarlarını (tevkifata tabi olan veya %40'lık yatırım indirimleri),
- 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
- 24 Nisan 2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19. maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun %30 oranındaki kurumlar vergisi oranı ve Gelir Vergisi Kanunu'nun gelir vergisi tevkifatı ile ilgili düzenlemeleri dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

Devreden yatırım indirimine sahip olan şirketler bu uygulamanın iptali için dava açmıştır. Anayasa Mahkemesi 15 Ekim 2009 tarihli oturumunda Gelir Vergisi Kanunu'nun geçici 69. maddesinde yer alan "sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait" ifadelerini iptal etmiştir. Anayasa Mahkemesi Kararı resmi gazetede 8 Ocak 2010 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 18 - HİSSE BAŞINA KAYIP

31 Mart 2011 ve 31 Mart 2010 tarihlerinde sona eren dönemler Grup hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir (nakit artışlarının bedelsiz hisse içermediği varsayılmıştır):

|  | 31 Mart 2011   | 31 Mart 2010   |
|--|----------------|----------------|
| Tedavüldeki hisse senedinin ağırlıklı ortalama adedi | 19.555.256.736 | 15.000.000.000 |
| Net dönem (zararı) (TL)                              | (7.130.621)    | (7.621.415)    |
| Hisse başına (zarar) (TL)                            | (0,000365)     | (0,000508)     |

#### DİPNOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### İlişkili taraflarla bakiyeler

| a) İlişkili taraflardan ticari alacaklar              | 31 Mart 2011   | 31 Aralık 2010 |
|---|----------------|----------------|
| <i>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</i> |                |                |
| Karland Otomotiv A.Ş.                                 | 301.367        | 809.022        |
| Heksagon Mühendislik ve Tasarım A.Ş.                  | 114.329        |                |
| Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.              | 1.508          |                |
|   | <b>417.204</b> | <b>809.022</b> |

| b) İlişkili taraflardan diğer alacaklar               | 31 Mart 2011     | 31 Aralık 2010 |
|---|------------------|----------------|
| <i>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</i> |                  |                |
| Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.              | 1.028.325        | 476.834        |
|   | <b>1.028.325</b> | <b>476.834</b> |

| c) İlişkili taraflara ticari borçlar                  | 31 Mart 2011      | 31 Aralık 2010    |
|---|-------------------|-------------------|
| <i>Ortaklar</i>                                       |                   |                   |
| Kıraça Holding A.Ş.                                   | 2.833.093         | 3.136.672         |
| <i>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</i> |                   |                   |
| Silco S.A.  | 58.967.674        | 50.531.338        |
| Heksagon Mühendislik A.Ş.                             | 1.490.788         | 1.843.036         |
| Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.              | 1.542.913         | 1.023.761         |
| Mercan Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.               | 356.550           | 90.830            |
| Heksagon Danışmanlık ve Ticaret A.Ş.                  | 3.864             | 65.873            |
| Kırsan Turizm ve Otomotiv San.ve Tic. A.Ş.            | 61.328            | 50.031            |
| Kök Ziraat Turizm San.ve Tic.AŞ.                      | 30.340            | 33.739            |
| Kar İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.                  | 19.169            | 19.170            |
| Karland Otomotiv A.Ş.                                 | 16.569            |                   |
|   | <b>65.322.288</b> | <b>56.794.450</b> |

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

| d) İlişkili taraflara diğer borçlar | 31 Mart 2011 | 31 Aralık 2010 |
|-------------------------------------|--------------|----------------|
| <i>Ortaklar</i>                     |              |                |
| Diğer                               | 2.158        | 2.158          |
|                                     | <b>2.158</b> | <b>2.158</b>   |

| İlişkili taraflarla işlemler                          | 1 Ocak -<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak -<br>31 Mart 2010 |
|---|--------------------------|--------------------------|
| <b>Satışlar</b>                                       |                          |                          |
| <i>Ortaklar</i>                                       |                          |                          |
| Kıraça Holding A.Ş.                                   | -                        | -                        |
| <i>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</i> |                          |                          |
| Karland Otomotiv A.Ş.                                 | 862.948                  | -                        |
| Heksagon Mühendislik A.Ş.                             | 742                      | 263                      |
| Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.              | 1.278                    | -                        |
| <b>Toplam</b>   | <b>864.968</b>           | <b>263</b>               |

|   | 1 Ocak -<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak -<br>31 Mart 2010 |
|---|--------------------------|--------------------------|
| <b>Yurtiçi Hizmet Alımları</b>                        |                          |                          |
| <i>Ortaklar</i>                                       |                          |                          |
| Kıraça Holding A.Ş.                                   | 890.635                  | 466.127                  |
| <i>Ana ortak tarafından yönetilen diğer şirketler</i> |                          |                          |
| Heksagon Mühendislik A.Ş.                             | 11.354                   | 164.443                  |
| Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.              | 1.230.881                | 1.344.197                |
| Mercan Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.               | 494.574                  | -                        |
| Kırsan Turizm ve Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.           | 89.414                   | -                        |
| Heksagon Danışmanlık ve Ticaret A.Ş.                  | 79.549                   | 44.872                   |
| Kök Ziraat Turizm San.ve Tic.AŞ.                      | 48.552                   | 56.632                   |
| Karland Otomotiv A.Ş.                                 | 1.133                    | 417                      |
| Kar İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.                  | -                        | 686                      |
| Kırpart Otomotiv A.Ş.                                 | -                        | 4.530                    |
| Kare Dış Tic. A.Ş.                                    | -                        | 107.529                  |
| Kıraça Dış Ticaret A.Ş.                               | -                        | -                        |
| <b>Toplam</b>   | <b>2.846.092</b>         | <b>2.189.433</b>         |



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Grup, Kıraça Holding'den bilgi sistemleri, insan kaynakları, finansman ve diğer danışmanlık hizmetleri almakta olup aynı zamanda Organize Sanayi Bölgesi'ndeki fabrika için Kare'ye aylık olarak kira ödemektedir. 6 Nisan 2010 tarihi itibarıyla Kare ile Karsan birleştiğinden, Karsan kiracısı olduğu binanın sahibi olmuştur.

Grup'un, Sirena Marine ile J10 araçlarının üretiminde kullanılmak üzere parça temin edilmektedir.

Grup, İstanbul'daki ofis için Kök Ziraat A.Ş.'ye aylık olarak kira ödemektedir. Söz konusu ofisin güvenlik, doğalgaz, bakım onarım, temizlik ve diğer ortak giderleri Kök Ziraat A.Ş. tarafından aylık olarak faturalanmaktadır.

Grup, Renault Trucks kamyon üretiminde kullanılmak üzere yurtdışından temin etmekte olduğu parçaları merkezi Cenevre'de bulunan ilişkili şirketi olan Silco S.A. firmasından almaktadır.

Grup, Heksagon Danışmanlık A.Ş.'ye aylık olarak ofis kullanım bedeli ödemektedir.

Grup, Heksagon Mühendislik'ten üretmekte olduğu ve üreteceği araçlarla ilgili ihtiyaç duyduğu konularda mühendislik ve tasarım hizmeti almaktadır.

|                                     | 1 Ocak -<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak -<br>31 Mart 2010 |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Yurtdışı Alımlar</b>             |                          |                          |
| Silco S.A.                          | 48.851.391               | 9.618.664                |
| <b>Toplam</b>                       | <b>48.851.391</b>        | <b>9.618.664</b>         |
|                                     | 1 Ocak -<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak -<br>31 Mart 2010 |
| <b>Vade Farkı ve Faiz giderleri</b> |                          |                          |
| <i>Ortaklar</i>                     |                          |                          |
| Kıraça Holding A.Ş.                 | 24.939                   | 7.751                    |
| <b>Toplam</b>                       | <b>24.939</b>            | <b>7.751</b>             |

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Dönem içerisinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

|                            | 1 Ocak -<br>31 Mart 2011 | 1 Ocak -<br>31 Mart 2010 |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ücretler ve diğer faydalar | 791.160                  | 355.843                  |

Grup üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, prim, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkını içermektedir.

#### DİPNOT 20 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Kur riski yönetimi

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı kur değişimlerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, yabancı para pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmektedir.

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla Grup'un yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 20- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### Kur riski yönetimi (Devamı)

|   | 31 Mart 2011                                 |               |              |          |     |
|---|--|---------------|--------------|----------|-----|
|   | TL Karşılığı<br>(Fonksiyonel<br>para birimi) | ABD<br>Doları | Euro         | GBP      | DKK |
| 1. Ticari Alacak  | 20.032.671                                   | 17.007        | 9.170.489    | -        | -   |
| 2a. Parasal Finansal Varlıklar  | 13.281.532                                   | 2.079         | 6.086.502    | -        | -   |
| 2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar  | -  | -             | -            | -        | -   |
| 3. Diğer  | 9.730.732                                    | 1.300.422     | 3.537.444    | -        | -   |
| 4. DÖNEN VARLIKLAR  | 43.044.935                                   | 1.319.508     | 18.794.435   | -        | -   |
| 5. Ticari Alacaklar   | -  | -             | -            | -        | -   |
| 6a. Parasal Finansal Varlıklar  | -  | -             | -            | -        | -   |
| 6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar  | -  | -             | -            | -        | -   |
| 7. Diğer  | -  | -             | -            | -        | -   |
| 8. DURAN VARLIKLAR  | -  | -             | -            | -        | -   |
| 9. TOPLAM VARLIKLAR   | 43.044.934                                   | 1.319.508     | 18.794.435   | -        | -   |
| 10. Ticari Borçlar  | 126.910.193                                  | 6.271.333     | 53.701.849   | 17.844   | -   |
| 11. Finansal Yükümlülükler  | 48.721.288                                   | 1.367.464     | 21.362.323   | -        | -   |
| 12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler   | 1.043.793                                    | -             | 478.453      | -        | -   |
| 12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler  | -  | -             | -            | -        | -   |
| 13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER   | 176.675.274                                  | 7.638.797     | 75.542.625   | 17.844   | -   |
| 14. Ticari Borçlar  | -  | -             | -            | -        | -   |
| 15. Finansal Yükümlülükler  | 27.621.848                                   | 1.333.332     | 11.715.003   | -        | -   |
| 16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler   | -  | -             | -            | -        | -   |
| 16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler  | -  | -             | -            | -        | -   |
| 17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER   | 27.621.848                                   | 1.333.332     | 11.715.003   | -        | -   |
| 18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER  | 204.297.122                                  | 8.972.129     | 87.257.628   | 17.844   | -   |
| 19. Bilanço dışı türev araçların net varlık /<br>Yükümlülük pozisyonu (19a-19b)                           | -  | -             | -            | -        | -   |
| 19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden<br>türev ürünlerin tutarı                              | -  | -             | -            | -        | -   |
| 19.b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden<br>türev ürünlerin tutarı                             | -  | -             | -            | -        | -   |
| 20. Net yabancı para varlık yükümlülük<br>Pozisyonu   | (161.252.187)                                | (7.652.621)   | (68.463.193) | (17.844) | -   |
| 21. Parasal kalemler net yabancı<br>para varlık / yükümlülük<br>pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a) | (170.982.918)                                | (8.953.043)   | (72.000.637) | (17.844) | -   |
| 22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal<br>araçların toplam gerçeğe uygun değeri                       | -  | -             | -            | -        | -   |
| 23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı  | -  | -             | -            | -        | -   |
| 24. Döviz yükümlülüklerinin<br>hedge edilen kısmının tutarı   | -  | -             | -            | -        | -   |
| 25. İhracat   | 73.041.027                                   | -             | 34.279.633   | 22.350   | -   |
| 26. İthalat   | 116.793.420                                  | 3.266.510     | 51.941.796   | 10.266   | -   |

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 20 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### Kur riski yönetimi (Devamı)

|   | 31 Aralık 2010                               |               |              |          |           |
|---|--|---------------|--------------|----------|-----------|
|   | TL Karşılığı<br>(Fonksiyonel<br>para birimi) | ABD<br>Doları | Euro         | GBP      | DKK       |
| 1. Ticari Alacak  | 10.706.154                                   | 18.716        | 5.210.687    | -        | -         |
| 2a. Parasal Finansal Varlıklar  | 971.265                                      | -             | 473.996      | -        | -         |
| 2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar  | -  | -             | -            | -        | -         |
| 3. Diğer  | 6.675.713                                    | 1.323.670     | 2.259.196    | -        | -         |
| 4. DÖNEN VARLIKLAR  | 18.353.132                                   | 1.342.386     | 7.943.879    | -        | -         |
| 5. Ticari Alacaklar   | -  | -             | -            | -        | -         |
| 6a. Parasal Finansal Varlıklar  | -  | -             | -            | -        | -         |
| 6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar  | -  | -             | -            | -        | -         |
| 7. Diğer  | -  | -             | -            | -        | -         |
| 8. DURAN VARLIKLAR  | -  | -             | -            | -        | -         |
| 9. TOPLAM VARLIKLAR   | 18.353.132                                   | 1.342.386     | 7.943.879    | -        | -         |
| 10. Ticari Borçlar  | 112.453.949                                  | 3.606.296     | 52.144.517   | 12.261   | -         |
| 11. Finansal Yükümlülükler  | 36.069.061                                   | 2.121.576     | 16.001.711   | -        | -         |
| 12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler   | 853.198                                      | -             | 416.377      | -        | -         |
| 12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler  | -  | -             | -            | -        | -         |
| 13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER   | 149.376.208                                  | 5.727.872     | 68.562.605   | 12.261   | -         |
| 14. Ticari Borçlar  | -  | -             | -            | -        | -         |
| 15. Finansal Yükümlülükler  | 12.321.921                                   | -             | 6.013.333    | -        | -         |
| 16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler   | 423.485                                      | -             | 206.669      | -        | -         |
| 16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler  | -  | -             | -            | -        | -         |
| 17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER   | 12.745.406                                   | -             | 6.220.002    | -        | -         |
| 18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER  | 162.121.613                                  | 5.727.872     | 74.782.606   | 12.261   | -         |
| 19. Bilanço dışı türev araçların net varlık /<br>Yükümlülük pozisyonu (19a-19b)                           | -  | -             | -            | -        | -         |
| 19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden<br>türev ürünlerin tutarı                              | -  | -             | -            | -        | -         |
| 19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden<br>türev ürünlerin tutarı                              | -  | -             | -            | -        | -         |
| 20. Net yabancı para varlık yükümlülük<br>Pozisyonu   | (143.768.480)                                | (4.385.484)   | (66.838.727) | (12.261) | -         |
| 21. Parasal kalemler net yabancı<br>para varlık / yükümlülük<br>pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a) | (150.444.196)                                | (5.709.156)   | (69.097.923) | (12.261) | -         |
| 22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal<br>araçların toplam gerçeğe uygun değeri                       | -  | -             | -            | -        | -         |
| 23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı  | -  | -             | -            | -        | -         |
| 24. Döviz yükümlülüklerinin<br>hedge edilen kısmının tutarı   | -  | -             | -            | -        | -         |
| 25. İhracat   | 278.027.321                                  | 95.236        | 142.071.668  | 46.306   | -         |
| 26. İthalat   | 340.480.738                                  | 15.251.993    | 160.123.216  | 23.891   | 1.570.930 |

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 20 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### Kur riski yönetimi (Devamı)

|  | 31 Mart 2011 | 31 Aralık 2010 |
|--|--------------|----------------|
| Toplam İhracat                                 | 73.041.027   | 278.027.321    |
| Toplam İthalat                                 | 116.793.420  | 340.480.738    |
| Toplam Döviz Yükümlülüğünün Hedge Edilme Oranı | %0           | %0             |

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla aktif ve pasifte yer alan döviz bakiyeleri şu kurlarla çevrilmiştir: 1,5483 TL = ABD\$ 1, 2,1816 TL = EURO 1, 2,4845 TL = GBP 1 ve 0,29248 TL = DKK 1 (31 Aralık 2010: 1,5460 TL = ABD\$ 1, 2,0491 TL = EURO 1, 2,3886 TL = GBP 1 ve 0,27489 TL = DKK 1)

#### Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca EURO, ABD Doları ve DKK cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Grup'un EURO, ABD Doları, GBP ve DKK kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Kullanılan %10'luk oran, kur riskinin üst düzey yönetime Grup içinde raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade eder. Grup'un raporlama tarihinde maruz kaldığı kur riskine ilişkin duyarlılık analizleri, mali yılın başlangıcındaki değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Negatif tutar EURO, ABD Doları, GBP ve DKK'nın TL karşısında %10'luk değer artışının gelir tablosundaki etkisini ifade eder.

|  | 31 Mart 2011                                    |  |
|--|---|--|
|  | Kar/zarar<br>Yabancı paranın<br>değer kazanması | Kar/zarar<br>Yabancı paranın<br>değer kaybetmesi |
| <i>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i> |   |  |
| 1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü                       | (1.184.855)                                     | 1.184.855  |
| 2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)                  | -   | -  |
| <b>3- ABD Doları net etki (1+2)</b>                        | <b>(1.184.855)</b>                              | <b>1.184.855</b>                                 |
| <i>Euro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>       |   |  |
| 4- Euro net varlık/yükümlülüğü                             | (14.935.930)                                    | 14.935.930                                       |
| 5- Euro riskinden korunan kısım (-)                        | -   | -  |
| <b>6- Euro net etki (4+5)</b>                              | <b>(14.935.930)</b>                             | <b>14.935.930</b>                                |
| <i>GBP'nin TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>        |   |  |
| 7- GBP net varlık/yükümlülüğü                              | (4.433)   | 4.433  |
| 8- GBP riskinden korunan kısım (-)                         | -   | -  |
| <b>9- GBP varlıkları net etki (7+8)</b>                    | <b>(4.433)</b>                                  | <b>4.433</b>                                     |
| <b>Toplam (3+6+9)</b>                                      | <b>(16.125.218)</b>                             | <b>16.125.218</b>                                |

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2011 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 20 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Kur riski yönetimi (Devamı)

|  | 31 Aralık 2010                                  |  |
|--|---|--|
|  | Kar/zarar<br>Yabancı paranın<br>değer kazanması | Kar/zarar<br>Yabancı paranın<br>değer kaybetmesi |
| <i>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i> |   |  |
| 1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü                       | (677.996)                                       | 677.996  |
| 2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)                  | -   | -  |
| <b>3- ABD Doları net etki (1+2)</b>                        | <b>(677.996)</b>                                | <b>677.996</b>                                   |
| <i>Euro'nun TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>       |   |  |
| 4- Euro net varlık/yükümlülüğü                             | (13.695.924)                                    | 13.695.924                                       |
| 5- Euro riskinden korunan kısım (-)                        | -   | -  |
| <b>6- Euro net etki (4+5)</b>                              | <b>(13.695.924)</b>                             | <b>13.695.924</b>                                |
| <i>GBP'nin TL karşısında %10 değişmesi halinde:</i>        |   |  |
| 7- GBP net varlık/yükümlülüğü                              | (2.929)   | 2.929  |
| 8- GBP riskinden korunan kısım (-)                         | -   | -  |
| <b>9- GBP varlıkları net etki (7+8)</b>                    | <b>(2.929)</b>                                  | <b>2.929</b>                                     |
| <b>Toplam (3+6+9)</b>                                      | <b>(14.376.849)</b>                             | <b>14.376.849</b>                                |

#### DİPNOT 21 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

16.11.2010 tarihinde, New York Şehri'nin taksilerini tasarlamak ve üretmek üzere düzenlenen "Yarının Taksisi" (Taxi of Tomorrow - ToT) projesi kapsamında açılan ihale sürecinde üç finalistin belirlenmiş olduğu, kazanacak modelin bu üç şirket teklifi arasından seçileceği, finalistler arasında KARSAN USA LLC Şirketinin de yer aldığı duyurulmuştu. İhaleyi düzenleyen NYC Taxi & Limousine Commission tarafından 03.05.2011 tarihinde akşam saatlerinde yapılan basın açıklamasından KARSAN USA LLC Şirketinin ihaleyi kazanmadığı öğrenilmiştir. New York taksi ihalesini, Türkiye'nin küresel marka yaratma hayalini gerçekleştirmek için bir fırsat olarak değerlendiren ve ihale şartnamesi kapsamında, Hexagon Studio'nun tasarım desteğini alarak sıfırdan bir araç tasarlayan Karsan, V1 aracını tüm dünya metropollerine sunma hedefine ulaşmak için çalışmalarına aralıksız devam edecektir.

.....