

işinize ve hizmetinize
SINIF ATLATIN



 KARSAN

50+

jest

ULAŞIMDA KENTSEL DÖNÜŞÜM ZAMANI



Son günlerde kent yaşamında büyük değişiklikler var. Eskisi gidiyor, yerine daha sağlam, daha güvenli ve daha modern olanı geliyor. Şimdi zaman, daha iyi şartlarda yaşama, günümüz teknolojisiyle tasarıma ve güvenlik olanaklarına sahip olma zamanı...

Karsan Jest, şehir içi toplu taşımacılık için tasarlanmış özgün ve doğuştan bir toplu taşıma aracı. Sınıfının en ideal aracı olan Karsan Jest, ödül alan tasarımı, dinamik hatlarıyla modern kente yakışan bir araç.

MÜKEMMEL PERFORMANS, DÜŞÜK SARFIYAT

Karsan Jest, Euro 5 motoru ve 6 ileri şanzımanı ile mükemmel performans ve yakıt ekonomisi sağlıyor. Sizin deyiminizle yakıtı adeta kokluyor. Sessiz ve çalışkan motoruyla hem konforlu yolculuğun hem de en iyi verimin sağlanmasına yardımcı oluyor. Hesaplı bakım maliyetleriyle de rekabette avantaj sağlıyor. Düşük dönüş yarıçapıyla kentin kalbindeki en sıkışık trafikte bile en zor manevraların üstesinden kolayca geliyor.



ERİŞİMDE ENGEL YOK

Karsan Jest herkes için seyahat özgürlüğü sunuyor. Engelsiz erişim özelliği ile çağdaş yaşamın tüm olanaklarından engelli vatandaşlarımızın da tam olarak ve rahatça faydalanmasını sağlıyor.



MAKSİMUM GÜVENDESİNİZ

KARSAN JEST GÜVENLİĞİNİZİ SON TEKNOLOJİ SİSTEMLERLE EN ÜST DÜZEYE ÇIKARTMAKTADIR.

ESP **Elektronik Denge Programı (Electronic Stability Program)**
Elektronik denge sistemi aracın virajdaki dengesini sağlar. Lastiklere gelen aşırı yükün hızla diğerlerine dağıtılmasını sağlayarak, yük olarak boş çıkan lastiğin zemine basmasını sağlar. Bu sayede savrulma engellenir. ESP farklı zemin, hız ve yağış koşullarında sürücünün hayatını kurtaran ve kolaylaştıran en önemli güvenli sürüş ekipmanıdır.

EBD **Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (Electronic Brakeforce Distribution)**
Fren kuvvetini 4 tekerle ayrı ayrı araç güvenliğini en üst düzeyde tutacak şekilde dağıtır. ABS fren sistemine ilave olarak geliştirilmiştir. Fren pedalına basıldığında ön ve arka tekerlerdeki yüke göre fren basıncının her bir tekerde dengeli dağılmasını sağlar. Böylece araç daha dengeli bir şekilde yavaşlatılabilir. Özellikle virajlarda ve frenle birlikte yapılan manevralarda, ön tekerlere yığılan frenleme yükü arka tekerlerin kilitlenmesine ve kızaklama yapmasına sebep olabilir. Böyle bir durumda sistem arka tekerlere giden fren basıncını azaltarak kilitlenmeyi önler.

ABS **Kilitlenme Karşıtı Frenleme Sistemi (Anti-lock Braking System)**
ABS frenleme sistemi kaygan zeminde ani fren yapıldığında tekerleklerin kilitlenerek kaymasını önler. Dengeli duruş imkanı sağlar. Ani fren sırasında saliseler içinde tekerleklerin gereği kadar dönmesine izin verdiğinden ani manevralara da müsaade eder. ABS olmadığı durumda kilitlenen tekerler kaymaya geçtiğinde manevra imkanından da yoksun kalır.

ATC **Otomatik Çekiş Kontrolü (Automatic Traction Control veya ASR)**
Patinaj önleyici sistem. Kaygan zeminde kalkışta tekerler patinaj yapabilir. Sistem tekerlerin patinajını ya fren yaparak ya da motordan gelen gücü keserek dengelemeye çalışır. En önemli işlevi bu tip bir patinaj sırasında aracın savrulmasını önlemektir.

DTC **Sürüklenme Torku Kontrolü (Drag Torque Control)**
DTC (Sürüklenme Torku Kontrolü) kaygan zeminlerde vites değişimi sırasında motordaki güç kaybını motor torkunu arttırarak telafi eder ve çekiş yapan tekerlerin kızaklamaya girmeden hareketine devam etmesini sağlar.

BAS **Acil Durum Fren Destek Sistemi (Brake Assist System)**
Acil durumlarda sürücüler fren pedalına gereği gibi basamayabilir. Bu tip durumlarda frenlerin ve ABS sisteminin gereğince devreye girmesi için, ani frenleme çabasını algılayan sistem sürücü frene basmada yetersiz kalsa da tam performans durmayı sağlayacaktır.

HSA **Yokuş Kalkış Destek (Hill Start Aid veya Hill-Holder)**
Yokuşta kalkış sırasında sürücü ayağını pedaldan çekerken, sistem belli bir süre daha aracın frende kalmasını sağlayarak, motor torkunun kalkışa destek olacak seviyeye ulaşmasına imkan tanır.

LWDC **Balata Aşınma Kontrolü ve Uyarısı (Lining Wear Display and Control)**
Sistem ön balatanın değişmesi gerektiği zaman uyarı verir.

LDWS **Şerit Takip Sistemi (Lane Departure Warning System)**
Sistem, seyir halindeyken yol şeritlerini algılar. Beklenmedik şekilde şeritten aniden ayrılmanız halinde görsel ve sesli uyarı verir.



YÜKSEK KAPASİTE VE KONFOR

Karsan Jest'te her şey yolcu konforu için tasarlandı. Alçak Taban özelliği binış ve inişleri çok kolay hale getiriyor. Araca binmek için kaldırımdan küçük bir adım atmak yeterli oluyor. Karsan Jest, yüksek tavanı ile ferah bir yolculuk alanı sunuyor. Ergonomik koltukları ve zengin donanım listesiyle dikkat çeken Jest, farklı koltuk yerleşimleri ile işinize en uygun seçenekleri sunuyor.



**ESNEK TOPLU ULAŞIM
ÇÖZÜMÜ, MODERN
KENTE YAKIŞAN
TASARIM**

GÖRÜŞÜNÜZ GENİŞLESİN



Karsan Jest, sunduğu geniş görüş açısı ve ideal oturma pozisyonuyla şoförünün yola hükmetmesini sağlıyor. Ekstra sürüş konforu için dizayn edilen ergonomik kokpit ve yüksekliği ayarlanabilir direksiyon sürücüye büyük rahatlık sağlayarak, güvenli bir yolculuğu garantiliyor. Aracın geniş camları yolculuk esnasında yolculara seyir keyfi ve rahatlık hissi veriyor.



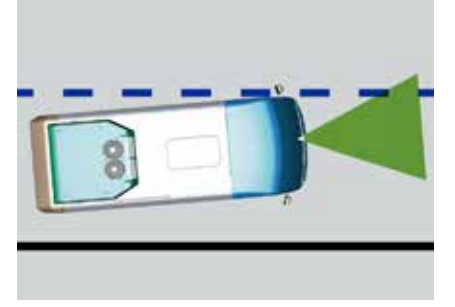
Ön Sis ve Gündüz Farları



Aluminyum Jant (Opsiyonel)



Açılır Yolcu Camı ve
Resistanslı Cam (sağ)



LDWS, Şerit Takip Sistemi



Sürücü Güneşliği (Standart),
Yolcu Güneşliği (Opsiyonel)



Validatör Hazırlığı (Opsiyonel)



Park Sensörleri (Opsiyonel)



Yolcu Bölümü Aydınlatması
(Tavan Işık Yolu)



Bozuk Para Koyma Gözleri



İlave Kaldırım Aynası

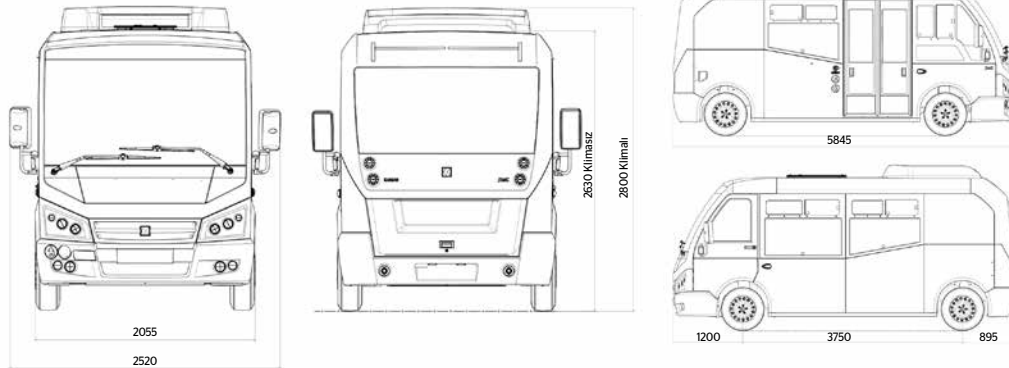


Yüksek Yolcu Kapasitesi



Yeni Klima ve Kalorifer Kumanda
Kontrol Paneli

Teknik Özellikler		
Temel Boyutlar	Toplam Uzunluk (mm)	5.845
	Toplam Genişlik (mm)	2.055
	Toplam Yükseklik (mm)	2.630 (Klimasız) & 2.800 (Klimalı)
	Faydalı İç Yükseklik (mm)	1.945 (Minimum) ve 2.185 (Maksimum)
	Ön Uzantı (mm)	1.200
	Arka Uzantı (mm)	895
	Dingil Mesafesi (mm)	3.750
Yakıt Tankı Kapasitesi (lt)	80	
Performans	Motor Tipi	Fiat Power Train F1A - Turbo Dizel Intercooler
	Emisyon Seviyesi	Euro 5
	Silindir Adedi	4
	Silindir Hacmi (cm³)	2.300
	Maksimum Güç (kW&hp)	93 kW / 125 hp
	Maksimum Tork (Nm)	320
	Maksimum Hız (km/s)	135
Dönüş Yarıçapı (mm)	6.800	
Tırmanma Kabiliyeti (%)	35	
Lastikler ve Jantlar	Lastik Boyutları	215 / 75 R 16C
	Jant Boyutları	6J x 16
Şanzıman / Vites Kutusu		Manuel - (6+1)
Yolcu Kapasitesi Alternatifleri	Sınıf B	10 Sabit Koltuk + 4 Katlanır Koltuk + 1 Sürücü
		10 Sabit Koltuk + 1 Tekerlekli Sandalyeli Yolcu + 1 Sürücü
		11 Sabit Koltuk + 4 Katlanır Koltuk + 1 Sürücü
		11 Sabit Koltuk + 1 Tekerlekli Sandalyeli Yolcu + 1 Sürücü
		15 Sabit Koltuk + 1 Sürücü
Süspansiyon Sistemi	Ön Dingil	Bağımsız, MacPherson Tip, Helezon Yaylı & Teleskopik Amortisörlü
	Arka Dingil	Bağımsız, Torsiyon Yaylı & Teleskopik Amortisörlü
Fren Sistemi	Ön & Arka	Hidrolik, Disk & Disk
Elektrik Sistemi	Akü (Volt&Ah)	12 V - 110A
	Alternatörler (Volt&A)	12 V - 140A



Donanımlar	Standart	Premium	Standart	
	Paket 11+4	Paket 11+4	Paket 10+4	
Güvenlik Sistemleri	ESP - Elektronik Denge Programı	+	+	+
	EBD - Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı	+	+	+
	ABS - Kilitlenme Karşıtı Frenleme Sistemi	+	+	+
	ATC - Otomatik Çekiş Kontrolü (ASR)	+	+	+
	DTC - Sürükleme Torku Kontrolü	+	+	+
	BAS - Acil Durum Fren Destek Sistemi	+	+	+
	HSA - Yokuş Kalkış Destek Sistemi	+	+	+
	LWDC - Balata Aşınma Kontrolü ve Uyarısı (Ön)	+	+	+
	LDWS - Şerit Takip Sistemi	+	+	+
	Park Yardım (Park Sensörü)	-	+	-
Dış Lambalar	Gündüz Farı	+	+	+
	Ön ve Arka Sis Farı	+	+	+
	Üçüncü Fren Lambası	-	+	-
Aynalar	Elektrikli & Isıtmalı Yan Aynalar	+	+	+
	İlave Kaldırım Aynası	+	+	+
Klima	Klimasız	-	-	-
	Klima 12 kW	+	+	+
	Yüksek Kapasiteli Klima 14kW	-	-	-
Isıtma	Isıtma Ünitesi - (12450 kcal)	+	+	+
Camlar	Elektrikli Sürücü Camı	+	+	+
	Isıtmalı Yan Cam (Sürücü Tarafı, Sol)	-	-	-
	Isıtmalı Yan Cam (Ön Yolcu Tarafı, Sağ)	+	+	+
	Sürgülü Açılabilir Ön Yolcu Camı	+	+	+
	Açılabilir Sürgülü Yan Camlar (3 adet)	+	+	+
	Koyu Renk Yan Camlar	-	+	+
	Sürücü Güneşliği (Ön Cam)	+	+	+
	Yolcu Güneşliği (Ön Cam)	-	+	-
	Sürücü Bölmesi Aydınlatması	+	+	+
	Yolcu Kapısı Aydınlatması	+	+	+
Iç Aydınlatma	Yolcu Bölümü Aydınlatması (Tekli Lamba)	+	-	+
	Yolcu Bölümü Aydınlatması (LED Işık Yolu)	-	+	-
	Tavan Kapağı (Manual)	+	-	+
	Tavan Kapağı (Elektrikli)	-	+	-
	Sürücü Bölümü	Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit Sistemi (Sustalı Tip)	+	+
Tavan	Ayarlanabilir (Multi-Fonksiyonlu) Sürücü Koltuğu	+	+	+
	Sürücü Koltuğu Kol Dayaması	-	+	-
	Teleskopik & İleri-Geri Ayarlanabilir Direksiyon	+	+	+
	Radyo + USB Girişi	+	-	+
	Radyo + USB Girişi + SD kart	-	+	-
	Hoparlör 2 adet	+	-	+
	Hoparlör 4 adet	-	+	-
	Başüstü Eşya Saklama Dolabı	+	+	+
	Para Kutusu	+	+	+
	Dijital Takograf Tesisat Hazırlığı	+	+	+
	Takograf (EFAS)	-	-	-
	Sürücü Kabini (Yarı Kapalı)	-	-	-
	Kumaş Süngerli Koltuk	+	+	+
	Koltuk Yerleşimi	11+4	11+4	10+4
	Yolcu Bölümü	Dijital Saat & Sıcaklık Göstergesi	+	+
Duracak Düğmesi ve Göstergesi		+	+	+
USB Şarj Girişi (2 adet)		-	+	-
Tutunma Borusu 30mm çaplı - Sarı		+	+	+
WiFi (İnternet) Erişimi		-	-	-
Tekerlekli Sandalye Bağlantıları		-	-	-
Elektrikli Basamak		+	+	+
Elektrikli Rampa		-	-	-
Katlanır Portatif Rampa (Bagajda)		+	+	+
Tek Renkli LED Güzergah Paneli (Ön+Yan+Arka)		-	-	-
Hat Sistemleri	Tek Renkli LED Güzergah Paneli (Ön)	-	-	-
	Validatör Hazırlığı (Kablo+Boru)	-	-	-
	Kamera ve Kayıt Sistemi	-	-	-
Dış Gövde	Çamurluk Kenar Kapamaları	+	+	+
	Stepne (Bagajda)	+	+	+
	Gövde Rengi	Beyaz	Krem	Beyaz
	Gövde Rengi (Diğer)	-	-	-
	Alüminyum Alaşımli Jantlar	-	+	+
Etiketler	Türkçe Etiketler	+	+	+
	Premium İsim Logosu	-	+	-

Yukarıdaki tablo paketlerin standart ve seçilebilir özelliklerini tanımlamaktadır.

Yetkili Satıcı

Bu broşürde yer alan tüm bilgi ve resimler, broşürün basıldığı tarihte geçerli olan teknik özellikleri taşır. Verilen tüm özellikler, araçların değişik tiplerine bağlı olarak standart veya opsiyoneldir. Sürekli ürün geliştirme politikası benimsemiş olan Karsan, üçüncü taraflara herhangi bir bildirimde bulunmadan, araçların özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu broşür, araç satışında bir teklif olarak kullanılmaz.