

citymood 18



Karsan'ın INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS (IIA) lisansı ile Bursa'daki tesislerinde ürettiği yeni 18m Citymood üstün tasarım ve teknolojik unsurları ile Türkiye pazarına sunulmaktadır. 18m Citymood aracı Karsan'ın ürettiği 12m Citymood araçları ile aynı modülerite sistemine sahip olup çok sayıda ortak parça içermektedir. Böylece 18m ve 12m araç işleten işletmecilere ortak parça bulundurma anlamında en fazla faydayı sağlamaktadır.

Tüm ürün gamında ortak olan motor bölmesi, ön ve arka süspansiyonlar, direksiyon sistemi, şanzıman gibi parçalar işletme maliyetlerini azaltmaya izin verir ve montaj esnekliği sunar.

Yeni ve geniş boyutlara sahip ürün mimarisi, oturan ve ayakta yolcular için daha iyi ortam şartları sağlar ve tamamen alçak taban sayesinde yolcuların araca erişimlerinde kolaylık sağlar.

Ergonomik sürüş pozisyonu, rahat, konforlu ve geniş sürücü bölmesi sürücülere mükemmel görüş alanı ve şehir içi trafiğinde güvenli sürüş imkanı sağlar. Renkli sürücü ekranı ve aydınlatmalı göstergeler sürücü tarafından kolaylıkla görülebilir. Tüm veriler ve diyagnoz bilgileri bu ekranlardan alınabilir.

FPT Industrial tarafından patenti alınmış olan HI-eSCR katalitik indirgeme sistemi, EGR kullanımı olmaksızın Euro 6 limitlerine uyulmasına imkan sağlarken motorun performansını artırır ve bakımı kolaylaştırır.

ANA ÖZELLİKLER

- ▶ FPT Cursor 9 Euro 6 dizel motor
- ▶ ZF Ecolife Şanzıman
- ▶ ZF Bağımsız Ön Aks
- ▶ EBS/ABS/ASR/ESC Fren Sistemi
- ▶ Karbon çelik veya talep üzerine paslanmaz çelik yapı
- ▶ CAN-BUS teknolojisi
- ▶ LCD ekranlı kontrol paneli
- ▶ LED iç aydınlatma
- ▶ Daha geniş iç koridor

ANA BOYUTLAR (mm)	CITYMOOD 18
Azami uzunluk	18.050
Azami genişlik	2.550
Azami yükseklik	3.213
Ön / arka koridor genişliği	940 / 650
Yerden asgari yükseklik	150
Dingil mesafesi	5.900 / 5.950
Ön / arka uzantı	2.800 / 3.400
Dönüş çapı	22.895
Basamak yüksekliği (Ön/orta/arka)	320/325/320/320
Azami ağırlık	28.000 kg

MOTOR

- ▶ Motor : FPT CURSOR 9, turboşarjı ara soğutuculu (intercooler) EURO 6, Motor, aracın arkasında boyuna yerleştirilmiştir.
- ▶ Motor Yakıt Sistemi : Dizel doğrudan enjeksiyon, 4 strok, 1800 rda EDC17 elektronik kontrollü BOSCH Common Rail Sistemi.
- ▶ Egsoz Sistemi : CUC (Temizlemeli Katalizör), DOC (Dizel Oksidasyon Katalizörü), DPF (Dizel Tanecik Filtresi) ve SCR (Seçimli Katalitik İndirgeme) özelliklerini tek bir birimde bir araya getiren HI-eSCR sistemi.
- ▶ Motor Hacmi : 8.710 cm³ 6 silindir sıralı, silindir başına 4 valf
- ▶ Azami Güç : 2.200 dakika/devirde 243kW
Opsiyonel olarak: 2.200 dakika/devirde 265kW
- ▶ Azami Tork : 1.200 ÷ 1.600 dakika/devirde 1.400 Nm (243 kW'ya göre)
1.200 dakika/devirde 1650 Nm (265 kW'ya göre)
- ▶ Şanzıman : ZF 6 HP ECOLIFE 6 vites + geri;
Opsiyonel olarak VOITH DIWA 6, 4 vites + geri.

AKSLAR-DİREKSİYON SİSTEMİ-LASTİKLER

ZF RL82 EC bağımsız ön aks
Yükseklik ve eğimi ayarlanabilir direksiyon
ZF AV132 Portal Arka Aks
Azami yük 12.000kg
Lastikler 275/70 R 22.5, Jant ISO 7.5"x22.5

KÖRÜK SİSTEMİ

Hubner HNGK 19.5 elektronik kontrollü körük sistemi.

GÖVDE YAPISI

Yüksek vasıflı çelik profillerden (S355J0) oluşan entegre gövde.
Çamurluklar paslanmaz çelik sacdan imal edilmiştir. Opsiyonel olarak paslanmaz çelik (STR12) gövde üretimi gerçekleştirilmektedir.

SÜSPANSİYONLAR

Hava körüklü, pnomatik
Ön : 2 havalı körük ve 2 hidrolik amortisör
Orta ve Arka : 4 havalı körük ve 4 hidrolik amortisör, denge çubuğu
ECAS, yana yatma özelliği, şasi yükseltme ve alçaltma mekanizması.

FRENLER

Servis Freni : Bağımsız devreli, havalı, disk frenler, ABS / ASR ve EBS.
Park freni : Arka aks üzerinde pnomatik tahrikli
Retarder : Fren pedalından tahrikli hidrolik tip.

YOLCULAR		
	Tekerlekli Sandalye Araçta	Tekerlekli Sandalye Yok
Oturan ^[2]	40	40
Ayakta	100	115
Tekerlekli Sandalye	2	0
Sürücü	1	1
TOPLAM	143	156

^[2] Yolcu kapasiteleri koltuk yerleşimine göre değişkenlik gösterebilir.



ELEKTRİK SİSTEMİ

CAN-BUS üzerinden haberleşen, gösterge paneli üzerinde bulunan 1 adet ana kontrol ünitesi ve 6 adet I/O modülden oluşan multiplex kontrol sistemi
2 adet 12 V 240 Ah akü
2 adet alternatör 150 A + 150 A, 28V.

PNÖMATİK SİSTEM

Su soğutmalı, enerji tasarrufu sağlayan iki silindirli hava kompresörü.
4 yollu koruma valfi, otomatik tahliye valfi, hava kurutucu unite (APU).

KAPILAR

4 adet, çift kanatlı, içeriye doğru açılan, çıkışma önlemeye sahip pnomatik kapı sistemi. Opsiyonel olarak elektrikli kapı sistemi sunulmaktadır.

CAMLAR

Geniş görüş açısı sağlayacak şekilde kavisli olarak tasarlanmış yapıştırma tip ön cam. Üst kısmı menteşeli yarı açılabilir, yapıştırma tip yan camlar. Tavanda güvenlik çıkışı olarak da kullanılabilen 2 adet havalandırma camı.

YAKIT TANKI

330 lt kapasiteye sahip polietilen malzemeden üretilmiş yakıt tankı.
50 lt kapasiteye sahip polietilen malzemeden üretilmiş üre tankı.

KLİMA

Araç içi ısıtıcılar ile birlikte entegre çalışabilen SÜTRAK AC 353 klima sistemi. Opsiyonel olarak farklı klima sistemleri sunulabilmektedir.

